



# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace trati Praha hl. n. - Praha Smíchov“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

### NÁVRH PD k projednání

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "SP+MTP+SPEU\_Praha hl. - Praha-Smíchov"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Asistent vedoucího týmu:

ING. TOMÁŠ MARTINEK

Specialista profese:

ING. MARTIN VLASÁK

Středisko:

SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ

Vedoucí střediska:

ING. DANA WANGLER

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. MARTIN VLASÁK

Vypracoval:

MAREK HUTAŘ

Kontroloval:

ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:

**REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍCH MOSTŮ  
POD VYŠEHRADEM**

Číslo smlouvy:

16 354 201

Projektový stupeň:

PD

Část:

STAVEBNÍ ČÁST

Datum:

04/2020

Číslo části:

E.1.4

MOSTY, PROPUSTKY A ZDI

Název přílohy:

SO 20-20-05 ŽEL. M. V EV. KM 3,706  
PODROBNÁ PROHLÍDKA OCELOVÉ NK

Měřítko:

Počet formátů:  
85 x A4

Číslo přílohy:

**011.3**





„Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“

Přípravná dokumentace 05/2018 - k projednání

**SO 20-20-04 Žel. most v ev. km 3,545 - Výtoň****SO 20-20-05 Žel. most v ev. km 3,706 - Pod Vyšehradem**

# PODROBNÁ PROHLÍDKA OCELOVÉ NK

## OBSAH

1	ÚVODNÍ ÚDAJE .....	3
1.1	Identifikační údaje stavby .....	3
1.2	Identifikační údaje objednatele (stavebníka) .....	4
1.3	Identifikační údaje zpracovatele dokumentace .....	4
1.4	Identifikační údaje stavebního objektu .....	5
2	ÚČEL PODROBNÉ PROHLÍDKY NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU .....	5
3	PODKLADY .....	5
3.1	archivní dokumentace a ostatní podklady .....	5
3.2	Podklady k trati a mostu .....	5
4	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU .....	6
4.1	SO 20-20-04 Mosty pod Vyšehradem, žel. m. v ev. km 3,545 - Výtoň .....	6
4.2	SO 20-20-05 Mosty pod Vyšehradem, žel. m. v ev. km 3,706 - Pod Vyšehradem .....	7
5	PODROBNÁ PROHLÍDKA OCELOVÝCH NOSNÝCH KONSTRUKCÍ .....	8
5.1	Popis provedení prohlídky ocelové konstrukce .....	8
5.2	Systém zápisu poruch na OK .....	9
5.3	Souhrn prohlídky ocelové konstrukce mostu v km 3,706 .....	10
5.3.1	Rekapitulace vyhodnocení nutnosti výměny prvku z důvodu korozního oslabení .....	10
5.3.2	Popis typických vad ocelové konstrukce mostu v km 3,706 .....	13
5.3.3	Rekapitulace vyhodnocení průzkumu korozního oslabení prvků OK .....	18
5.4	Dokumentace rozměrů mostní konstrukce .....	24
5.5	POPIS ZÁVAD NA K 01 - MOST V KM 3,706 .....	25
5.6	POPIS ZÁVAD NA K 02 - MOST V KM 3,706 .....	26
5.7	POPIS ZÁVAD NA K 03 - MOST V KM 3,706 .....	27
5.8	POPIS ZÁVAD - MOST V KM 3,545 .....	29
6	VYHODNOCENÍ KARET PRVKŮ - KOROZNÍ OSLABENÍ PRUTŮ .....	31
7	PŘÍLOHY .....	59
7.1	FOTODOKUMENTACE - NK1 - MOST V KM 3,706 .....	59
7.2	FOTODOKUMENTACE - NK2 - MOST V KM 3,706 .....	67
7.3	FOTODOKUMENTACE - NK3 - MOST V KM 3,706 .....	77
7.4	PROHLÍDKA NK - KARTY PRVKU .....	85

AKCE: „ <b>Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem</b> “	
ČÁST: <b>11.3 - PODROBNÁ PROHLÍDKA NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU</b>	STUPEŇ : <b>PD</b>

Objednatel: <b>SŽDC, s.o.</b>	<b>2.</b>
Zhotovitel části: <b>SUDOP PRAHA a.s.</b>	

# 1 ÚVODNÍ ÚDAJE

## 1.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby: **"Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem" (Stavba 2)**  
 úsek v rámci Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) - Praha-Smíchov (vč.)

Stupeň dokumentace: Přípravná dokumentace (PD)/Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) a záměr projektu (ZP)

Charakteristika stavby: Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati

Číslo ISPROFIN: **511 352 0019**

Číslo SoD objednatele: E618-S-12006/2016/Šim

Číslo SoD zhotovitele: 16 354 201

Místo stavby: Železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov  
 Železniční trať 1703 Praha-Vršovice os. n. – Praha-Vyšehrad  
 Trať dle Prohlášení o dráze 2017 Praha hl. n. – Praha-Smíchov (dle KJŘ 171 Praha - Beroun)  
 Praha-Vršovice – Praha-Vyšehrad (dle KJŘ 122 Praha – Hostivice – Rudná u Prahy)  
 obě tratě jsou součástí dráhy celostátní evropského významu (E)

Kraj: Hl. město Praha

Obec / Městská část: Praha 2, Praha 5

Katastrální území: k.ú. Vyšehrad, k.ú. Smíchov

Pověřené městské úřady: Praha 2, Praha 5

Obce s rozšířenou působností: Hl. m. Praha

Začátek stavby: km Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) - Praha-Smíchov (vč.)  
 v km 3,500 stav. stanič.

Konec stavby: v km 3,850 stav. stanič.

Datum zpracování dokumentace: **květen 2018** (NÁVRH PD k projednání)

AKCE: „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“	
ČÁST: 11.3 - PODROBNÁ PROHLÍDKA NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU	STUPEŇ : PD

## 1.2 Identifikační údaje objednatele (stavebníka)

Objednatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město  
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Organizační složka  
objednatele: **Stavební správa západ**  
Sokolovská 278/1955  
190 00 Praha 9

Nadřízený orgán: **Ministerstvo dopravy**  
Nábřeží L. Svobody 12  
110 00 Praha 1

za investora ve věcech technických: Ing. Petr Vaníček, SŽDC, s.o., Stavební správa západ

## 1.3 Identifikační údaje zpracovatele dokumentace

Zpracovatel: **„SP+MTP+SPEU\_Praha hl. – Praha-Smíchov“**

založené Smlouvou o Společnosti ze dne 04. 08. 2016

účastníci Společnosti

Obchodní firma: **SUDOP PRAHA a.s.**

Sídlo: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, 130 00

IČ: 25793349, DIČ: CZ25793349

a

Obchodní firma: **METROPROJEKT a.s.**

a

Obchodní firma: **SUDOP EU a.s.**

**Hlavní inženýr projektu:** Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Mečl

AI v oboru dopravní stavby č. 0009519

**Hlavní inženýr projektu (Stavba 2):** Ing. Tomáš Martinek, SUDOP PRAHA, a.s.

Odpovědný projektant objektu: Ing. Martin Vlasák, SUDOP PRAHA, a.s.

AI v oboru Mosty a IK a oboru Dopravní stavby

ČKAIT č. 0009271

Spolupráce: Ing. Jaroslav Voříšek, SUDOP PRAHA, a.s.

Bc. Filip Kramoliš, SUDOP PRAHA, a.s.

Podrobnou prohlídku NK provedl: p. Marek Hutař

Podrobnou prohlídku SS provedl: p. Marek Hutař

Podvodní průzkum SS provedl: p. Marek Hutař

Objednatel: <b>SŽDC, s.o.</b>	<b>4.</b>
Zhotovitel části: <b>SUDOP PRAHA a.s.</b>	

## 1.4 Identifikační údaje stavebního objektu

Název mostu, číslo objektu:

SO 20-20-04 Mosty pod Vyšehradem, žel. m. v ev. km 3,545 - Výtoň  
 SO 20-20-05 Mosty pod Vyšehradem, žel. m. v ev. km 3,706 - Pod  
 Vyšehradem

Vžitý název SO 20-20-04 Výtoň  
 SO 20-20-05 Pod Vyšehradem

Traťový úsek: TÚ 0201 Praha hl. n. (mimo) – Praha- Smíchov (mimo)

Definiční úsek: DÚ 04 Praha- Vyšehrad – Praha- Smíchov (staniční úsek)

## 2 ÚČEL PODROBNÉ PROHLÍDKY NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU

Předmětem podrobné prohlídky nosné konstrukce bylo zjištění aktuálního stavu koroze jednotlivých prvků konstrukce a stav spodní stavby pro statický přepočet mostního objektu.

Dále pro účely rekonstrukce bylo úkolem stanovení možnosti opravy resp. potřeby výměny části celého prutu nebo jeho části

## 3 PODKLADY

### 3.1 archivní dokumentace a ostatní podklady

- [4.1] Archivní dokumentace spodní stavby z roku 1872
- [4.2] Archivní dokumentace spodní stavby z roku 1900 vč. konstrukce ocelových kesonů
- [4.3] Archivní dokumentace nosné konstrukce z roku 1900, hlavní výkresy vč. rozdělení materiálu, Bratři Prášilové (Brüder Prašil & Co)
- [4.4] Archivní dokumentace výměny horního ztužení z roku 1969, Severozápadní dráha v Praze, projekční kancelář Ústí n. Labem,

### 3.2 Podklady k trati a mostu

- [5.1] Protokol o podrobné prohlídce mostu v km 3,706, SŽDC, 2014
- [5.2] Protokol o podrobné prohlídce mostu v km 3,706, SŽDC, 2017
- [5.3] Protokol o podrobné prohlídce mostu v km 3,545, SŽDC, 2014
- [5.4] Protokol o podrobné prohlídce mostu v km 3,545, SŽDC, 2017

## 4 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU

### 4.1 SO 20-20-04 Mosty pod Vyšehradem, žel. m. v ev. km 3,545 - Výtoň

Druh nosné konstrukce		trámová, ocelová, nýtovaná, plnostěnná se zapuštěnou prvkovou mostovkou
Popis spodní stavby včetně křídel		kamenné opěry, kamenné pilíře založení plošné na dřevěných pilotách (P3) bez křídel (navazující mosty)
Počet mostních otvorů		4
Počet kolejí		2
Délka přemostění		76,735 m
Délka mostu		80,33 m
Rozpětí nosné konstrukce		18,88 m pod kolejí č. 1 a č. 2
Stavební výška		1,345 m k TK pod kolejí č. 1 a č. 2
Rozhodující výška obrysu kolejového lože		plošně uložené mostnice (svislý šroub) (objekt bez kolejového lože)
Volná výška pod mostem		4,04 m - komunikace (dle ze zaměření)
Kolmá světlost otvoru	pole 1	17,484 m
	pole 2	17,574 m
	pole 3	17,365 m
	pole 4	17,115 m
Šikmost mostu (pravá/levá, úhel šikmosti)		90°
Úhel křížení s přemostěvanou překážkou		cca 80°
Šikmá světlost otvoru		19,14 m
Šířka mostu		9,950 m (vně zábradlí)
Rok výstavby (výroby)		NK: 1901 pod kolejí č. 1 a 2 O01: 1871 (úpravy 1901 až 1907) P01: 1901 P02: 1901 P03: 1871 (úpravy 1901) O02: 1901 (úpravy 1901)
Rok poslední rekonstrukce nebo opravy objektu		1997 oprava 1998 obnova nátěru
Stavební stav objektu	nosná konstrukce	- stupeň 2
	spodní stavba	- stupeň 2

## 4.2 SO 20-20-05 Mosty pod Vyšehradem, žel. m. v ev. km 3,706 - Pod Vyšehradem

Druh nosné konstrukce	ocelové nýtovaná příhradová parabolická s dolní prvkovou mostovkou společná pro obě převáděné koleje	
Popis spodní stavby včetně křídel	kamenné opěry, kamenné pilíře založení plošné (P02 a P03 na kesonu) na dřevěných pilotách (O02) kamenná křídla rovnoběžná a kolmá u O02	
Počet mostních otvorů	3	
Počet kolejí	2	
Délka přemostění	215,550 m	
Délka mostu	234,450 m	
Rozpětí nosné konstrukce	71,72 m pod kolejí č. 1 a č. 2	
Stavební výška	1,380 m (k TK) pod kolejí č. 1 a č. 2	
Rozhodující výška obrysu kolejového lože	plošně uložené mostnice (svislý šroub) (objekt bez kolejového lože)	
Volná výška pod mostem	3,74 m (chodník pravý břeh) 7,73 m (Vltava - max. plavební hladina) 188,28 m n.m. Bpv	
Kolmá světlost otvoru	Otvor 1	69,045 m
	Otvor 2	69,145 m
	Otvor 3	69,450 m
Šikmost mostu (pravá/levá, úhel šikmosti)	90°	
Úhel křížení s přemostěvanou překážkou	cca 80°	
Šířka mostu	13,580 m (vč. konzol lávky)	
Volná šířka na mostě:	8,108 (mezi portálovými svislicemi)	
Rok výstavby (výroby)	NK: 1901 (RZ 1901)	
	O01: 1901 (RZ 1901)	
	P01: 1901 (RZ 1901)	
	P02: 1901 (RZ 1901)	
	O02: 1871 (úpravy 1901)	
Rok poslední rekonstrukce nebo opravy objektu	1987 oprava (MES)	
	1957 obnova nátěru (MES)	
	1912 oprava spodní stavby (MES)	
Stavební stav objektu	nosná konstrukce - <b>stupeň 3</b> spodní stavba - <b>stupeň 2</b>	
Vybavení mostu:	chodníkové konzoly lávky pro chodce jsou ve správě a vlastnictví Hl. města Prahy (SO 20-20-5.1) Plavební znaky vč. osvětlení jsou ve správě a vlastnictví Povodí Vltavy s.p.	
Říční km:	Vltava řkm 55.35 (data SPS Praha)	

## 5 PODROBNÁ PROHLÍDKA OCELOVÝCH NOSNÝCH KONSTRUKCÍ

### 5.1 Popis provedení prohlídky ocelové konstrukce

Podrobná prohlídka korozního oslabení je základním podkladem pro provedení statického přepočtu nosných konstrukcí mostu. Dále prohlídka slouží jako podklad pro stanovení návrhu rozsahu rekonstrukce nosných konstrukcí mostu tzn. možnosti částečné výměny prvku nebo úplné výměny korozně poškozeného prvku.

Korozní oslabení prvků ocelové konstrukce bylo dokumentováno pomocí tzv. **Karet prvku**. Jde o systém dokumentace korozního oslabení prvků, kdy je konstrukce rozdělena do skupin prvků. Jednotlivé prvky tak mají jednoznačné označení. Pro identifikaci polohy vady je dále použito lokální staničení prvku, které je relativní vůči délce prvku od 0 na začátku do 1 na konci prvku. V rámci prvku jsou vady označovány pořadovým číslem. Pro popis vady je použito jednoznačné kódové označení. Fotodokumentace má shodné kódové označení. Takto lze vady sledovat při dalších prohlídkách a zpětně lokalizovat.

KÓDOVÉ OZNAČENÍ VADY:

#### V.W.X.Y.Z

**V** – nosná konstrukce (1 - NK1, 2 - NK2, 3 - NK3)

**W** – Typ Prvku (1. Svislice, 2. Styčníky dolního pásu, .....8. Horní pás, 9. Dolní pás...)

**X** – Příhrada (1 až 30)

**Y** – Strana mostu (1 – vlevo, 2 - vpravo)

**Z** – Číslo vady v příčném řezu (1 Až 999)

Seznam skupin prvků ocelové konstrukce

Č. složky (kód - W)	Název složky	Označení
1	Horní pás	O1 až O16
2	Dolní pás	U1 až U16
3	Koncové svislice	V0 a V16
4	Vnitřní svislice	V1 - V4 a V12 - V16
5	Středové svislice	V5 - V8 a V9 - V12
6	Diagonály - krajní	D1 - D4 a Z12 - Z15
7	Diagonály - vnitřní	D5 - D8 a Z8 - Z11
8	Diagonály - středové	D9 - D10 a Z6 - Z7
9	Příčníky	P0 - P16
10	Podélníky	L1 - L16
11	Horní ztužení	WO
12	Dolní ztužení	WU

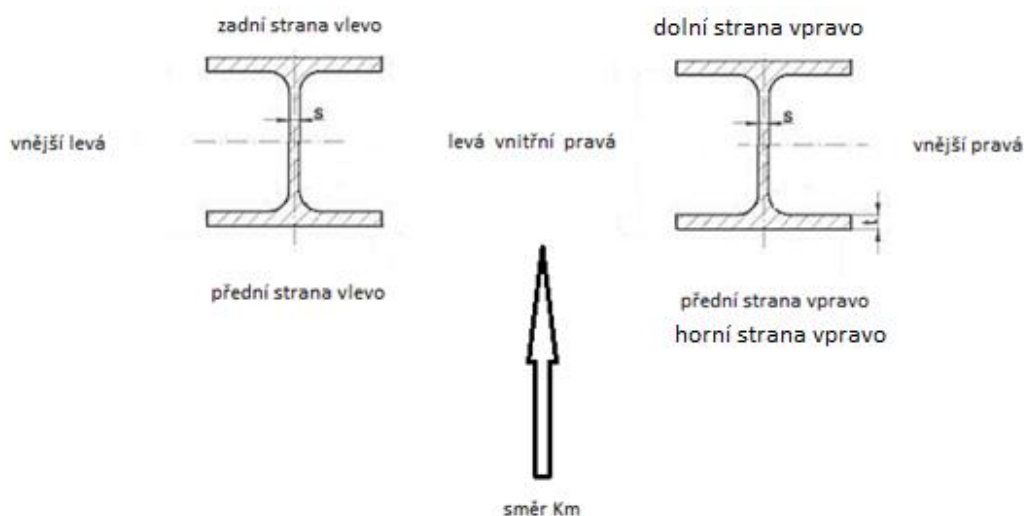
Poškození PKO odpovídá v celé ploše OK prorezavění nátěrů více jak 10% (**nejvyšší stupeň poškození Ri 5** dle ČSN EN ISO 4628-3).



## 5.2 Systém zápisu poruch na OK

Zápisy poruch v jednotlivých listech jsou zaneseny dle dodaných podkladů. Vzhledem k velmi nepravidelnému oslabení prvků, bylo přistoupeno k zapsání **největšího oslabení** v dané délce prvku. Z důvodu napěťové výluky jen jedné koleje není provedena kontrola horních částí levého hlavního nosníku (od prvních křížů svislice – diagonála) výše k hlavnímu nosníku. Pro tyto části je uvažován stav odpovídající průměru poruch vyskytující se na pravém hlavním nosníku.

**Značení jednotlivých prutů** je provedeno na **vnější** a **vnitřní** stranu **a horní a dolní stranu** prvku dle aktuální pozice k zemi. V případě svislic na přední a zadní stranu prvku (šipka směru km).



*Orientace popisu poruchy / vady*

### Systém značení poruch na OK

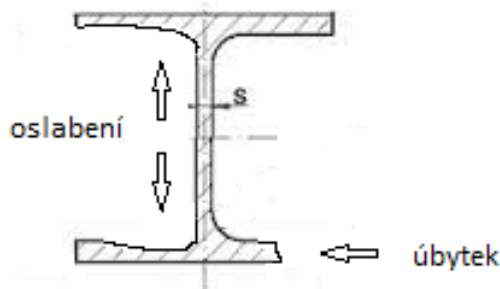
Do karty prvku je porucha zaznačena pomocí dvojčíslí **oslabení profilu / úbytek materiálu**

**Oslabení profilu** - představuje oslabení ramene hloubkovou korozi v části, nebo v celé šíři o danou hodnotu.

Např.: zapsáno ve formátu - **o 5 mm na 50 mm** znamená oslabení profilu v šíři 50 mm o 5 mm v dolní / horní části z celkové tloušťky profilu.

**Úbytek materiálu** - představuje chybějící část ramene profilu udané šířky.

Např.: zápis **úbytek o 20 mm** – znamená z profilu 80 x 80 zbylo 80 x 60 mm.



*Značení poruchy / vady*

### 5.3 Souhrn prohlídky ocelové konstrukce mostu v km 3,706

Z podrobné prohlídky ocelových nosných konstrukcí vyplynulo, že:

- při podrobné prohlídce korozního oslabení byly zjištěny **poruchy, které jsou limitující pro zbytkovou živostnost mostní konstrukce**. Zejména se jedná o detail v místě připojení příhradové spojky členěného prutu mezi dvojicí krčních úhelníků a vlastních prutů ke styčnickovým plechům příp. přímo k dolnímu pásu. V úzkém prostoru štěrbin mezi krčními úhelníky se usazuje nečistota a stálou vlhkostí dochází k prokorodování celých přírub krčních úhelníků nebo výraznému koroznímu úbytku,
- z hlediska možnosti opravy se jedná o neopravitelnou poruchu, kterou lze **vyřešit pouze výměnou celého prvku**. Omezení koroze v místě poruchy nelze jakkoli snížit, protože oprava protikorozní ochrany není účelně proveditelná s ohledem na vrstevnatý nárůst koroze v místě štěrbin, který způsobuje trvalé deformace vnějších přírub úhelníků. V čase se bude koroze těchto poruch dále zhoršovat. Z hlediska únosnosti jsou zjištěné poruchy významné a snižují únosnost prutů. Při prohlídce byla zjištěna velká četnost těchto poruch. Týká se prakticky všech svislic a diagonál.
- výměna všech těchto postižených prvků ve výše uvedeném rozsahu je možná pouze v odlehčeném stavu **na montážní skruži mimo stavební otvor**,

Zde je nutné uvést, že se jedná o charakteristické "**vrozené**" vady příhradových nýtovaných konstrukcí z počátku 20. století středních a větších rozpětí s členěnými pruty a dolním pásem profilu  $\perp\perp$  (dvojice obrácených T průřezů). Výše uvedené poruchy jsou dány především **nevhodným konstrukčním řešením**, které odpovídá poznání, možnostem provedení a účelnosti mostních konstrukcí v době jejich vzniku. Možnosti ochrany proti korozi těchto detailů jsou i při pravidelné údržbě velmi omezené a **v dlouhodobém horizontu nelze spolehlivě dosáhnout**. V nepřístupných mezerách a šterbinách nelze účinně opravit poškozenou protikorozní ochranu tzn., že degradace konstrukce vlivem koroze v čase stále probíhá a je jen otázkou času, kdy dosáhne limitních hodnot z hlediska únosnosti konstrukce.

- dalším prvkem, který je oslaben korozí, jsou krční úhelníky dolního pásu a styčnickové plechy dolního vodorovného ztužení vč. nadložiskových styčnickových desek. Zde dochází vlivem stále vlhkosti v místě styčnicků ke korozním úbytkům krčních úhelníků, což je dáno malou mezerou mezi pásy dolního pásu, která neumožňuje samovolný spad nečistot. Poruchu lze opravit pouze výměnou těchto úhelníků a styčnickových plechů,
- v rámci prohlídky korozního oslabení byly diagnostikovány 2 nové trhliny délky 185 mm a 580 mm v horních pásnicích podélníků, které v konstrukci nebyly zjištěny při podrobné prohlídce v roce 2014,
- ve srovnání s pravidelnou prohlídkou z roku 2014 se jedná o vzrůstající zhoršení stavebního stavu mostní konstrukce, o čemž svědčí i nově diagnostikované trhliny v podélnících.

**Celkově lze stávající stav prvků mostu charakterizovat, že jsou na hranici své životnosti a v mnohých případech i za touto hranicí.**

*Poznámka: výše uvedené potvrzuje i současné tuzemské a zahraniční zkušenosti, kde nejčastějšími poruchami ocelových mostů jsou poruchy způsobené únavovým zatížením a korozí členitých detailů v důsledku omezené proveditelné údržby příhradových konstrukcí.*

#### 5.3.1 Rekapitulace vyhodnocení nutnosti výměny prvku z důvodu korozního oslabení

AKCE: „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“

ČÁST: 11.3 - PODROBNÁ PROHLÍDKA NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU

STUPEŇ : PD

REKAPITULACE NEZBYTNOSTI VÝMĚNY Z DŮVODU KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: **HLAVNÍ NOSNÍK**

STRANA: **L/P**

NK Č.: **1, 2, 3**

PŘÍHR.	LEVÝ HLAVNÍ NOSNÍK					PRAVÝ HLAVNÍ NOSNÍK					POZNÁMKY
	HORNÍ PÁS	DOLNÍ PÁS	SVISLICE	DIAG.	DIAG.	HORNÍ PÁS	DOLNÍ PÁS	SVISLICE	DIAG.	DIAG.	
	O.L	U.L	V.L	D.L	Z.L	O.P	U.P	V.P	D.P	Z.P	
0			O					O			
1	N	VC	V	V		N	VC	V	V		
2	N	VC	V	V		N	VC	V	V		
3	N	VC	V	V		N	VC	V	V		
4	N	VC	V	V		N	VC	V	V		
5	N	VC	V	V		N	VC	V	V		
6	N	VC	V	V	V	N	VC	V	V	V	
7	N	VC	V	V	V	N	VC	V	V	V	
8	N	VC	V	V	V	N	VC	V	V	V	
9	N	VC	V	V	V	N	VC	V	V	V	
10	N	VC	V	V	V	N	VC	V	V	V	
11	N	VC	V		V	N	VC	V		V	
12	N	VC	V		V	N	VC	V		V	
13	N	VC	V		V	N	VC	V		V	
14	N	VC	V		V	N	VC	V		V	
15	N	VC	V		V	N	VC	V		V	
16	N	VC	O			N	VC	O			

U - pásnice a  
krční úhelníky

WO - VÝMĚNA STYČNÍKOVÝCH PLECHŮ V MÍSTĚ PORTÁLU

CH - VÝMĚNA CHODNÍKOVÝCH KONZOL

**POZNÁMKY**

N	N NÁTĚR
V	N VÝMĚNA N ÚPLNÁ
VC	N VÝMĚNA ČÁSTI
O	N OPRAVA PRVKU

Objednatel: **SŽDC, s.o.**

Zhotovitel části: **SUDOP PRAHA a.s.**

**11.**

AKCE: „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“

ČÁST: 11.3 - PODROBNÁ PROHLÍDKA NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU

STUPEŇ : PD

REKAPITULACE NEZBYTNOSTI VÝMĚNY Z DŮVODU KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: MOSTOVKA

STRANA: L/P

NK Č.: 1, 2, 3

PŘÍHR.	LEVÁ STRANA					PRAVÁ STRANA					POZNÁMKY
	PŘÍČNÍK	PODÉLNÍK	PODÉLNÍK	ZTUŽENÍ PODÉLNÍK	DOLNÍ ZTUŽENÍ	PŘÍČNÍK	PODÉLNÍK	PODÉLNÍK	ZTUŽENÍ PODÉLNÍK	DOLNÍ ZTUŽENÍ	
	P	L1	L2	WL	WU	P	L3	L4	WL	WU	
0	N					N					
1	O	N	O	N	VC	O	N	O	N	VC	NK1/L4 - horní pásnice oprava trhliny
2	N	N	N	N	VC	N	N	N	N	VC	
3	N	N	N	N	VC	N	N	N	N	VC	
4	N	N	N	N	VC	N	N	N	N	VC	
5	N	N	N	N	VC	N	N	N	N	VC	
6	N	N	N	N	VC	N	N	N	N	VC	
7	N	N	N	N	VC	N	N	N	N	VC	
8	O	N	N	N	VC	O	N	N	N	VC	P - stěna v místě přípoje brzdného ztužidla
9	N	N	N	N	VC	N	N	N	N	VC	
10	N	N	O	N	VC	N	N	O	N	VC	NK2/L2 - horní pásnice oprava trhliny
11	N	N	N	N	VC	N	N	N	N	VC	
12	N	N	N	N	VC	N	N	N	N	VC	
13	N	N	N	N	VC	N	N	N	N	VC	
14	N	N	N	N	VC	N	N	N	N	VC	
15	O	N	N	N	VC	O	N	N	N	VC	P - stěna v místě přípoje brzdného ztužidla
16	N	N	N	N	VC	N	N	N	N	VC	

WU - VYMĚNA STYČNÍKOVÝCH PLECHŮ DOLNÍHO VODOROVNÉHO ZTUŽENÍ

#### POZNÁMKY

N - NÁTĚR

V - VÝMĚNA - ÚPLNÁ

VC - VÝMĚNA ČÁSTI

O - OPRAVA PRVKU

Objednatel: SŽDC, s.o.

Zhotovitel části: SUDOP PRAHA a.s.

12.

### 5.3.2 Popis typických vad ocelové konstrukce mostu v km 3,706

V rámci korozního průzkumu oslabení jednotlivých prvků nosné konstrukce byly zjištěny typické vady, které **nelze opravit jinak než výměnou celého prvku nebo jeho části**. Je třeba si uvědomit, že příhradová konstrukce mostu v km 3,706 je primárně složena z tažených prvků (diagonály, dolní pás a části svislic). U prvků namáhavých tahem dochází obecně k vyšším kumulacím únavového poškození a k většímu riziku porušení náhlým křehkým lomem. Z hlediska spolehlivosti konstrukce se jedná o rizikové prvky, kterým je třeba věnovat zvýšenou pozornost při prohlídkách. Dále v důsledku korozního oslabení dochází k přerozdělení namáhání v průřezu prutu tzn., že se ve zbylé části zvýší napjatost.

Sekundárním problémem je možnost vlastní výměny části prutu, kdy je nutné demontovat i navazující části konstrukce, které byly montovány až po osazení vyměňované části. Příhradová konstrukce byla montována na staveništi z předmontovaných částí prutů z mostárny v celé délce prutu tzn. od styčnicku dolního pásu ke styčnicku horního pásu. Tento postup je třeba při návrhu realizace rekonstrukce vždy zohlednit. U dané konstrukce byly svislice a diagonály montovány ve dvou fázích. Nejprve vnitřní části průřezů a následně vnější části průřezů (např. při potřebě výměny vnější části diagonály je nejprve nutné demontovat vnější části svislic).

U dolního pásu jsou poruchy v oblasti styčnicků, kde se hromadí nečistoty a působením vlhkosti a stékající vody z prvků nad styčnickem dochází ke stále korozi. Nedostatečná mezera mezi jednotlivými pásy dolního pásu neumožňuje samovolný spad nečistot. Nejvíce poškozenými částmi jsou příruby krčnicích úhelníků. Dále dochází k velkým poškozením vodorovných styčnickových plechů.



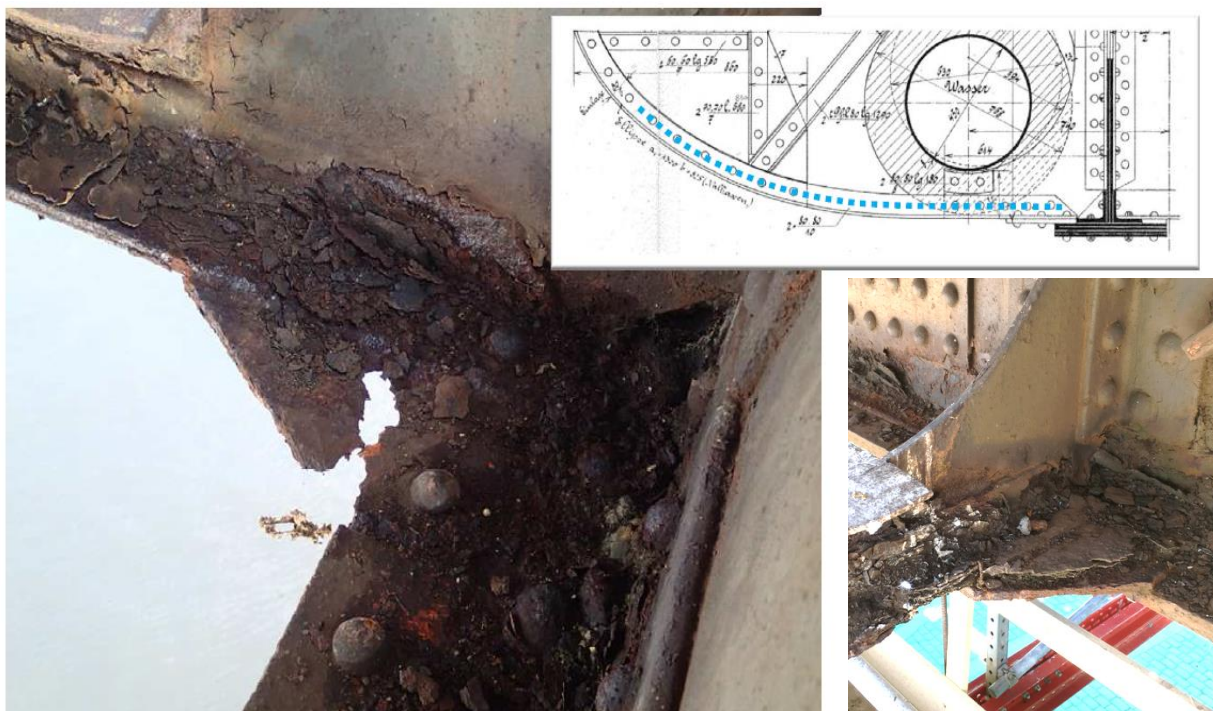
*Typická koroze dolní pásů hlavního nosníku*

Z vnější strany vzniká korozní oslabení v místě chodníkových konzol, kdy po dolním páse konzoly přitéká k dolnímu pásu voda (viz obr. níže), která společně s nečistotami na styčnickém plechu způsobuje velké korozní úbytky. V některých místech dochází k úplnému přerušení konzol lávek.





*Koroze krčních úhelníků dolních pásů v místech se stálou vlhkostí*

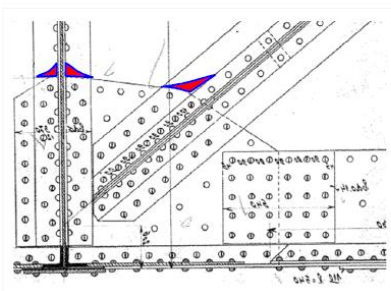
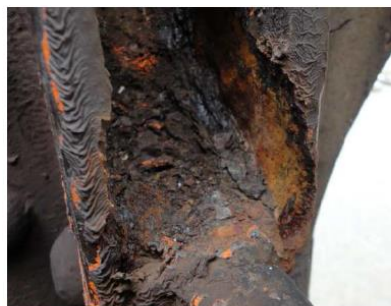


*Koroze dolních pásů v přípojích chodníkových konzol*

Z vnitřní strany se jedná o korozní oslabení v místě styčnickového plechu pro připojení dolního vodorovného ztužení, kde opět trvalým působením vlhkosti dochází ke korozi dolního pásu a samotného styčnickového plechu.

Z hlediska poruch ocelové konstrukce je **nejzávažnější poruchou štěrbinová koroze pásnic diagonál a svislic** v připojení ke styčnickovým plechům a dále v místech připojení spojek členěných prutů. V těchto problematických detailech dochází k úplnému prokorodování tzn. přerušení pásnic připojovaných prutů, což ovlivňuje únosnost prvku. Problémem je také velká četnost těchto poruch po délce prutů. Tato vada je **opravitelná pouze výměnou části průřezu v celé délce prutu**, protože lokální oprava poškozeného místa není konstrukčně možná.

Těmto poruchám prakticky nelze ani intenzivní údržbou zabránit a je jen otázkou času, kdy korozní poškození dosáhne limitního stavu z hlediska bezpečnosti železničního provozu.



*Koroze v přípojkách svislic a diagonál ke styčnickovým plechům dolního pásu*



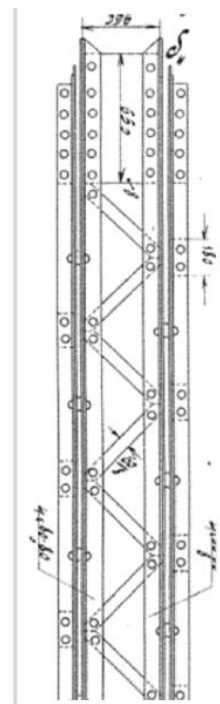
*Koroze v přípoji diagonály (NK2 - vpravo D.7) ke styčnickovému plechu dolního pásu U.7*





Koroze v přípoji diagonály ( NK1 vpravo - D.7) ke styčnickovému plechu dolního pásu U.7

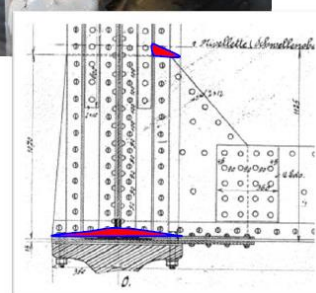
Z vnější strany diagonál dochází k takovému nárůstu štěrbinové koroze, že jsou příruby trvale deformovány. Problémem je opět vysoká četnost vady po délce prvku. Materiál oceli dosáhl meze kluzu a dále byl trvale zdeformován (materiál oceli lokálně zplastizoval). Poškozené části prutů je třeba vyměnit za nové, které jsou schopny pružně působit. Tato vada je opravitelná pouze výměnou části průřezu v celé délce prutu, přičemž pro možnost výměny je nutné zdemontovat i vnější části průřezu svislic.



Silná štěrbinová koroze v přípojkách spojek členěných prutů svislic a diagonál



K masivním korozním úbytkům dochází v oblasti koncových portálových svislic, kde jsou nadložiskové styčnickové plechy. Zde trvalou vlhkostí, velkým spadem nečistot a minimální možností odvětrání dochází ke značným korozním úbytkům. I u těchto prvků se projevuje štěrbinová koroze v připojení na styčnickový plech dolního pásu.



*Koroze nadložiskových oblastí – portálová svislice*

V oblasti mostovky dochází k důlkové korozi pásnic příčníků, kde působení ptačího trusu a vlhkosti koroduje povrchová vrstva lamel pásnic. V místě připojení brzdných ztužidel k příčníkům dochází ke korozi stěny příčniku a to opět vlivem působení ptačího trusu a vlhkosti. Styčnickové plechy dolního vodorovného ztužení a brzdného ztužení vytváří podmínky ("budky") pro hnízdění ptáků zejména holubů. U podélníků dochází ke korozi horních pásnic v místě plošného uložení mostnic a otvoru pro svislý mostnicový šroub.



*Koroze horních pásnic příčníků v důsledku působení holubího trusu*

Dále jsou v rekapitulaci uváděny rozhodující oslabení pro posuzovaný průřez, které jsou na konstrukci v daném bodě (posuzovaném řezu) současně.

NK Č.: **1, 2, 3**

[illegible]

A close-up photograph of a large, rectangular metal component, possibly a bridge girder or a heavy-duty fastener, showing significant rust and corrosion. The metal is dark brown and heavily pitted. It is surrounded by other metal structures, including a large, flat plate with numerous rivets or bolts. The background shows a clear blue sky and a body of water, suggesting an outdoor industrial or maritime setting.

A close-up photograph of a heavily corroded metal structure, possibly a bridge deck or industrial component. The surface is covered in large, dark brown rust patches. Several large, dark, hexagonal bolts are visible, securing the structure. A blue cable or hose runs diagonally across the upper right portion of the image. The overall appearance is one of significant wear and environmental damage.

- PŘÍČNÁ TRHLINA HORNÍHO STYČNÍKOVÉHO PLECHU PŘIPOJENÍ ZTUŽENÍ

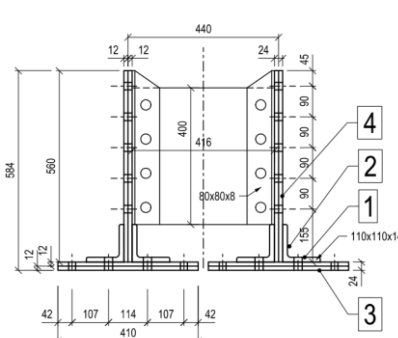
1 - 1. PRVNÍ PLECH HORNÍ PÁSNICE



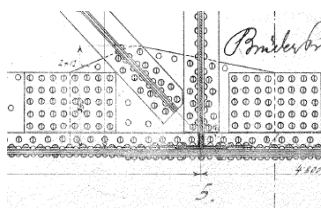
PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

STRANA: L/P

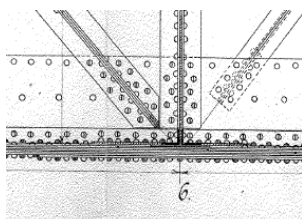
NK Č.: 1, 2, 3

PŘÍHR.	0,5	0 - 1	NK	POZNÁMKY
U.1/U.16	1/20%, 2/5%		1_P	
U.2/U.15	1/25%, 2/6%		1_P	
U.3/U.14	1/45%, 2/34%, 3/12%		1_L	
U.4/U.13	1/50%, 2/33%, 3/7%		1_L	
U.5/U.12		1/36%, 2/27%, 3/5%	1_L	
U.6/U.11		1/43%, 2/22%, 3/4%	1_L	
U.7/U.10		1/36%, 2/29%, 3/4%	1_L	
U.8/U.9		1/29%, 2/17%, 3/3%	1_L	

STYČNÍKOVÝ PLECH (Č. 0 - 5)



BEZ STYČNÍKOVÉHO PLECHU (Č. 6 - 8)



TYPICKÁ KOROZE DOLNÍHO PÁSU V MÍSTĚ STYČNÍKU (DIAGONÁLA/SVISLICE)



TYPICKÁ KOROZE DOLNÍHO PÁSU V USEKU MEZI STYČNÍKY

**POZNÁMKY**

- 1 - VODOROVNÉ PŘÍRUBY KRČNÍCH ÚHELNÍKŮ  
 2 - SVISLÉ PŘÍRUBY KRČNÍCH ÚHELNÍKŮ  
 3 - DOLNÍ PÁSNICE CELKEM

DIAGONÁLA D \ - SESTUPNÁ  
 DIAGONÁLA Z / - VZESTUPNÁ

PRVEK: DIAGONÁLY D1-D10 A Z6-Z15

STRANA: L/P

NK Č.: 1, 2, 3

PŘÍHR.	0	NK	0.5	NK	1	NK	POZNÁMKY
D.1/Z.15	1/40%	1_L	1/20%	2_L			
D.2/Z.14	1/35%	1_L	1/25%	3_P			
D.3/Z.13	1/35%	2_P	1/25%	3_L			
D.4/Z.12	1/40%	2_L	1/30%	2_P			
D.5/Z.11	1/35%	3_P	1/20%	3_P			
D.6/Z.10	1/30%	3_P	1/15%	3_P			
D.7/Z.9	1/35%, 2/25%	3_P (1_P)	1/20%	3_P			
D.8/Z.8	1/20%	3_P	1/20%	1_P			
D.9/Z.7	1/20%	2_P	1/15%	3_P			
D.10/Z.6	1/20%	2_P	1/10%	1_P			

TYPICKÁ KOROZE DIAGONÁLY V MÍSTĚ STYČNÍKU S DOLNÍK PÁSEM



TYPICKÁ ŠTĚRBINOVÁ KOROZE DIAGONÁLY

**POZNÁMKY**

1 - KRAJNÍ PŘÍRUBY ÚHELNÍKŮ (SVISLÉ)

2 - PŘÍRUBY ÚHELNÍKŮ (VODOROVNÉ)

3 - PLECH DIAGONÁLY

DIAGONÁLA D \ - SESTUPNÁ

DIAGONÁLA Z / - VZESTUPNÁ

AKCE: „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“

ČÁST: 11.3 - PODROBNÁ PROHLÍDKA NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU

STUPEŇ : PD

PRVEK: SVISLICE V0-V8 (V9 - V16)

STRANA: L/P

NK Č.: 1, 2, 3

PŘÍHR.	0.1 - 0.5	NK	0,5 - 1	NK	POZNÁMKY
V.0/V.16	4/10%	1_P	1/0%	1/ 2/ 3	
V.1/V.15	1/10%	3_P	1/10%	3_P	
V.2/V.14	1/10%	2_P	1/10%, 2/5%	2_P	
V.3/V.13	1/10%	3_P	1/10%	3_P	
V.4/V.12	1/10%	1_P	1/15%	1_P	
V.5/V.11	1/10%	3_P	1/10%, 2/5%	3_P	
V.6/V.10	1/15%	1_P	1/20%	1_P	
V.7/V.9	1/15%	1_P	1/20%	1_P	
V.8	1/15%	1_P	1/20%	1_P	

TYPICKÁ KOROZE SVISLICE V MÍSTĚ STYČNÍKU S DOLNÍK PÁSEM



TYPICKÁ ŠTĚRBINOVÁ KOROZE SVISLICE



#### POZNÁMKY

1 - SVISLÉ PŘÍRUBY ÚHELNÍKŮ (Z ROVINY)

2 - VOROVORVNÉ PŘÍRUBY ÚHELNÍKŮ (V ROVINĚ)

Objednatel: SŽDC, s.o.

Zhotovitel částí: SUDOP PRAHA a.s.





AKCE: „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“

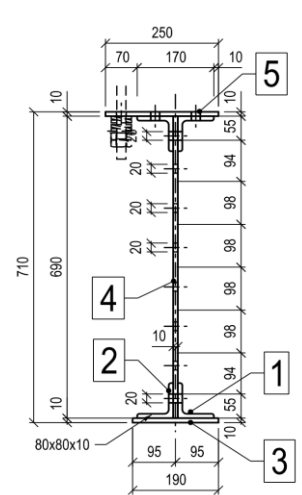
ČÁST: 11.3 - PODROBNÁ PROHLÍDKA NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU

STUPEŇ : PD

PRVEK: **PODÉLNÍK L1 - L16**

STRANA: **L/P**

NK Č.: **1, 2, 3**

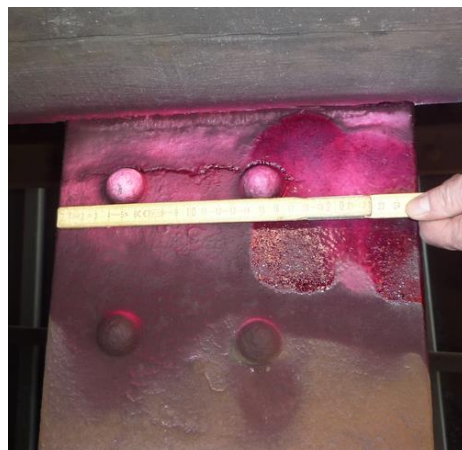
PŘÍHR.	0	0.5	1	POZNÁMKY
L.1 (L.16)		5/5%		<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div> <p>Č. 1 (Č.3)</p>  </div> <div> <p>Č.2 (Č.4)</p> </div> </div>
L.2/L.15		2/5%, 5/5%		
L.3/L.14		5/5%		
L.4/L.13		5/5%		
L.5/L.12		5/5%		
L.6/L.11		5/5%		
L.7/L.10		5/5%		
L.8/L.9		1/5%, 2/5%, 5/5%		

TYPICKÁ KOROZE KRČNÍCH ÚHELNÍKŮ PODELNÍKŮ V MÍSTĚ BRZDNÉHO ZTUŽIDLA



foto 2-10-15-05

TRHLINA V HORNÍ PÁSNICI



trhlina v pásnici podélníku L4.1 (NK1)

#### POZNÁMKY

- 1 - VODOROVNÉ PŘÍRUBY KRČNÍCH ÚHELNÍKŮ
- 2 - SVISLÉ PŘÍRUBY KRČNÍCH ÚHELNÍKŮ
- 3 - DOLNÍ PÁSNICE CELKEM
- 4 - STĚNA DOLNÍHO PÁSU
- 5 - HORNÍ PÁSNICE CELKEM

KE KOROZNÍMU PRŮZKUMU:

- dle Podrobné prohlídky 2017 jsou oslabeny horní pásnice pod mostnicemi cca 2-3 mm. Globálně se může jednat o oslabení 5% až 10%

Objednatel: **SŽDC, s.o.**

Zhotovitel části: **SUDOP PRAHA a.s.**

## 5.4 Dokumentace rozměrů mostní konstrukce

V rámci průzkumu ocelové konstrukce byly ověřeny rozměry jednotlivých prvků a jejich profilů z archivní dokumentace. V případech absence archivní dokumentace nebo rozporů bylo provedeno jejich oměření. Globální rozměry byly kontrolovány ze zaměření v souřadnicích S-JTSK (viz část I - Geodetická dokumentace).

Neviditelné rozměry spodní stavby byly ověřeny průzkumnými vrty u opěr O01 a O02 (viz část B.14). U pilířů P01 a P02 bylo provedeno ověření úrovně dna v rámci podvodního průzkumu.



**5.5 POPIS ZÁVAD NA K 01 - MOST V KM 3,706****1 Horní pás hlavního nosníku**

Korozní oslabení do 1 mm, na koncích svrchní vrstvy horní pásnice v místě koncového nýtového spoje je patrná trhlina na celou šířku vrchní pásnice. Stav dobrý.

**2 Dolní pás**

Horní plochy a krční úhelníky oslabené korozi až 10 mm, místy úbytek materiálu až 50 mm, znečištěné styčnickové plechy pod svislicemi oslabené o 10 mm, konce až do ostří, místy částečně chybí. Hlavy nýtů oslabené až o 40%

**3 Koncové svislice**

Oslabení prvků v místě napojení na dolní pás až 8 mm, plochy silně znečištěné. V místě lávek pro pěší oslabení profilu až o 5 mm. Na pravé svislici z vnitřní strany patrná deformace v délce 200 mm o 20 mm. Styčnickové desky oslabené až o 15 mm. Na koncové svislici vpravo úbytek na styčnickové desce až 30 mm s oslabením až 12 mm.

**4 Vnitřní svislice**

Výrazné oslabení prvků v místě napojení v dolní části a ve výšce pochozí plochy lávky pro pěší. Oslabení prvků až 8 mm, místy zcela chybí jedno z ramen prutu. Mezi prvky v místě napojení na styčnickovou desku štěrbinová koroze. Levá strana kontrolována jen po první křížení.

**5 Středové svislice**

Výrazné oslabení až o 5 mm a úbytky prvků v místě napojení v dolní části a ve výšce pochozí plochy lávky pro pěší až o 60 mm. Místy mezi prvky štěrbinová koroze. Levá strana kontrolována jen po první křížení.

**6 Diagonály krajní**

Výrazné oslabení až o 8 mm a úbytky prvků v místě napojení v dolní části až 30 mm. Mezi prvky v místě napojení na styčnickovou desku patrná štěrbinová koroze na celou délku pruku.

**7 Diagonály vnitřní**

Výrazné oslabení až o 7 mm a úbytky prvků v místě napojení v dolní části až na celou šířku pruku. Mezi prvky v místě napojení na styčnickovou desku silná štěrbinová koroze na celou délku pruku.

**8 Diagonály středové**

Oslabení prvků až 5 mm v dolní části. Mezi prvky místy štěrbinová koroze, oslabení prvků z vnitřní strany až 3 mm.

**9 Příčníky**

Korozní oslabení stojiny v místech napojení styčnickových desek dolního podélného ztužení a brzdných ztužidel o 4 mm na výšku až 60 mm. Oslabení v místech dolního styčnickového plechu až o 2 mm a úbytek materiálu až 3 mm. Ojedinelé oslabení krčního úhelníku až o 8 mm v poli č.8. Horní plochy pásnice oslabené korozi místy až o 2 mm.

**10 Podélníky**

Oslabení horních ploch až o 3 mm, hlavy nýtů místy oslabené o 10 %. 1x trhlina v horní pásnici podélníku č.4 mezi mostnicemi 6 a 7 v délce 180 mm. V poli č.1 uvolněné krční úhelníky (volné nýty). Při průjezdu vlaku pulzují.

Čísla poruch jsou zapsána na příslušných listech.

Pro zjednodušení identifikace poruch na podélnících bylo stanoveno:

Podélník 1-4 provedené očíslování zleva doprava.

**11 Horní ztužení**

Slabé korozní oslabení do 1 mm.

**12 Dolní ztužení**

Korozní oslabení hlav nýtů a styčnickové desky v napojení na příčník až 20 % na příčníku 7, 13, 15. Hodnota orezivění udávána v % z důvodu silného znečištění holubím trusem.

**Brzdné ztužidlo:**

Zakreslené na zadním listu karty NK1 složka 10 (podélníky) stav dobrý.

**Ložiska:**

Na O 01 vlevo i vpravo chybí v horní ložiskové desce šroub, bez rektifikace

Na P 02 vpravo chybí v horní ložiskové desce šroub, bez rektifikace.

**5.6 POPIS ZÁVAD NA K 02 - MOST V KM 3,706****1 Horní pás hlavního nosníku**

Korozní oslabení do 1 mm. Stav dobrý.

**2 Dolní pás**

Horní plochy a krční úhelníky oslabené korozí až 6 mm, místy úbytek materiálu až 70 mm, znečištěné styčnickové plechy pod svislicemi oslabené o 8 mm, konce až do ostří, místy částečně chybí. Hlavy nýtů ojediněle oslabené až o 60%

**3 Koncové svislice**

Oslabení prvků krčních úhelníků v místě napojení na dolní pás až 8 mm v celé délce ojediněle až 12 mm, plochy silně znečištěné. Styčnicková deska pod pravou koncovou svislicí s úbytkem až o 200 mm na šířku až 50 mm.

**4 Vnitřní svislice**

Oslabení prvků v místě napojení v dolní části. Oslabení prvků až 12 mm, místy úbytek materiálu na celou šířku prutu. Mezi prvky v místě napojení na styčnickovou desku štěrbinová koroze.

**5 Středové svislice**

Výrazné oslabení až o 10 mm a úbytky prvků v místě napojení v dolní části až o 40 mm. Mezi prvky štěrbinová koroze.

**6 Diagonály krajní**

Výrazné oslabení obou prvků až o 5-8 mm a úbytky prvků v místě napojení v dolní části až 30 mm. Mezi prvky v místě napojení na styčnickovou desku patrná štěrbinová koroze na celou šířku prvku.

**7 Diagonály vnitřní**

Výrazné oslabení až o 6 mm a úbytky prvků v místě napojení v dolní části až 30 mm. Mezi prvky v místě napojení na styčnickovou desku silná štěrbinová koroze na celou délku prvku.

**8 Diagonály středové**

Oslabení prvků až 7 mm v dolní části. Mezi prvky místy štěrbinová koroze, oslabení prvků z vnitřní strany až 3 mm. Ojediněle úbytek materiálu až o 5 mm.

**9 Příčníky**

Korozní oslabení stojiny v místech napojení styčnickových desek dolního podélného ztužení a brzdných ztužidel o 3 mm na výšku až 40 mm. Oslabení v místech dolního styčnickového plechu až o 3 mm a úbytek materiálu až 2 mm. Ojedinělé oslabení krčního úhelníku až o 3 mm. Horní plochy pásnice oslabené korozí místy až o 3 mm.

**10 Podélníky**

Oslabení horních ploch až o 3 mm, hlavy nýtů místy oslabené o 10 % 1x trhlina v horní pásnici podélníku č.2 pod mostnicí 75 v délce 550 mm.

**11 Horní ztužení**

Slabé korozní oslabení do 1 mm.

**12 Dolní ztužení**

Korozní oslabení hlav nýtů a styčnickové desky v napojení na příčník až 40 % na příčníku 15. Hodnota orezivění udávána v % z důvodu silného znečištění holubím trusem.

**Brzdné ztužidlo:**

Zakreslené na zadním listu karty NK1 složka 10 (podélníky) stav dobrý.

**Ložiska:**

Na P 01 vlevo chybí v horní ložiskové desce šroub, bez rektifikace.

Na P 02 vlevo chybí v horní ložiskové desce šroub, bez rektifikace.

**5.7 POPIS ZÁVAD NA K 03 - MOST V KM 3,706****1 Horní pás hlavního nosníku**

Korozní oslabení do 1 mm. Stav dobrý.

**2 Dolní pás**

Horní plochy a krční úhelníky oslabené korozí až 8 mm, znečištěné styčnickové plechy pod svislicemi oslabené o 8 mm, konce až do ostří, místy částečně chybí. Hlavy nýtů ojediněle oslabené až o 50%

**3 Koncové svislice**

Na koncové svislici vpravo v napojení na styčnickovou desku nad ložiskem jsou prvky krčních úhelníků v celé šířce oslabeny o 8 mm, místy s úbytkem až 40 mm. Kapsy na konci silně znečištěné od prachu a odpadků. Hlavy nýtů oslabené až o 50%

**4 Vnitřní svislice**

Oslabení prvků v místě napojení v dolní části až o 13 mm, místy úbytek materiálu na celou šířku prutu. Mezi prvky v místě napojení na styčnickovou desku štěrbinová koroze.

**5 Středové svislice**

Výrazné oslabení až o 12 mm a úbytky prvků v místě napojení v dolní části až o 10 mm. Mezi prvky štěrbinová koroze.

**6 Diagonály krajní**

Výrazné oslabení obou prvků až o 8 mm a úbytky prvků v místě napojení v dolní části až 30 mm. Mezi prvky v místě napojení na styčnickovou desku patrná štěrbinová koroze na celou šířku prvu.

**7 Diagonály vnitřní**

Výrazné oslabení až o 7 mm a úbytky prvků v místě napojení v dolní části až 40 mm. Mezi prvky v místě napojení na styčnickovou desku silná štěrbinová koroze na celou délku prvu.

**8 Diagonály středové**

Oslabení prvků v dolní části až 7 mm, ojediněle úbytek krčního úhelníku až o 30 mm. Mezi prvky místy štěrbinová koroze, oslabení prvků z vnitřní strany až 3 mm.

**9 Příčníky**

Korozní oslabení stojiny v místech napojení styčnickových desek dolního podélného ztužení a brzdných ztužidel o 4 mm na výšku až 100 mm. Oslabení v místech dolního styčnickového plechu až o 2 mm a úbytek materiálu až 2 mm. Ojedinělé oslabení krčního úhelníku až o 3 mm. Horní plochy pásnice oslabené korozí místy až o 3 mm.

**10 Podélníky**

Oslabení horních ploch a krčních úhelníků až o 10 mm (pole č.10), hlavy nýtů místy oslabené o 10 %. Na druhém podélníku vpravo u brzdného ztužidla krční úhelník oslabený až 5 mm. 4. podélník vlevo oslabený až o 10 mm.

**11 Horní ztužení**

Slabé korozní oslabení do 1 mm, trhlina na začátku a konci v místech poslední řady nýtů horní pásnice.

**12 Dolní ztužení**

Korozní oslabení hlav nýtů a styčnickové desky v napojení na příčník až 40 % na příčníku 4. Hodnota orezivění udávána v % z důvodu silného znečištění holubím trusem.

**Brzdné ztužidlo:**

Zakreslené na zadním listu karty NK1 složka 10 (podélníky) stav dobrý.

**Ložiska:**

Na P 02 prasklá dolní deska levého ložiska. Ložiska slabě znečištěná, bez rektifikace.

Na O 02 ložiska silně znečištěná, v horní ložiskové desce levého i pravého ložiska chybí šroub.

**5.8 POPIS ZÁVAD - MOST V KM 3,545****Konstrukce 01**

Oslabení styčnickových plechů v místě napojení podélníku-prvkového příčnicku a dolního podélného ztužení. Ojedinělé oslabení stojiny hlavního nosníku z vnitřní strany do 0,5 mm  
V době kontroly provedena výměna mostnic.

**Konstrukce 02**

Oslabení styčnickových plechů v místě napojení podélníku-prvkového příčnicku a dolního podélného ztužení. Ojedinělé oslabení stojiny hlavního nosníku z vnitřní strany do 0,5 mm  
V době kontroly provedena výměna mostnic.

**Konstrukce 03**

Oslabení styčnickových plechů v místě napojení podélníku-prvkového příčnicku a dolního podélného ztužení. Ojedinělé oslabení stojiny hlavního nosníku z vnitřní strany do 0,5 mm  
V době kontroly provedena výměna mostnic.

**Konstrukce 04**

Oslabení styčnickových plechů v místě napojení podélníku-prvkového příčnicku a dolního podélného ztužení. Ojedinělé oslabení stojiny hlavního nosníku z vnitřní strany do 0,5 mm  
V době kontroly provedena výměna mostnic.

**Konstrukce 05**

Oslabení styčnickových plechů v místě napojení podélníku-prvkového příčnicku a dolního podélného ztužení. Ojedinělé oslabení stojiny hlavního nosníku z vnitřní strany do 0,5 mm  
V době kontroly provedena výměna mostnic.

**Konstrukce 06**

Oslabení styčnickových plechů v místě napojení podélníku-prvkového příčnicku a dolního podélného ztužení. Ojedinělé oslabení stojiny hlavního nosníku z vnitřní strany do 0,5 mm  
V době kontroly provedena výměna mostnic.

**Konstrukce 07**

Oslabení styčnickových plechů v místě napojení podélníku-prvkového příčnicku a dolního podélného ztužení. Ojedinělé oslabení stojiny hlavního nosníku z vnitřní strany do 0,5mm.  
Nad kolejemi městské dráhy trolejové vedení odizolované dielektrickým pásem od nosné konstrukce. V době kontroly provedena výměna mostnic.

**Konstrukce 08**

Oslabení styčnickových plechů v místě napojení podélníku-prvkového příčnicku a dolního podélného ztužení. Ojedinělé oslabení stojiny hlavního nosníku z vnitřní strany do 0,5 mm

AKCE: „ <b>Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem</b> “	
ČÁST: <b>11.3 - PODROBNÁ PROHLÍDKA NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU</b>	STUPEŇ : <b>PD</b>

Objednatel: <b>SŽDC, s.o.</b>	<b>30.</b>
Zhotovitel části: <b>SUDOP PRAHA a.s.</b>	

**6 VYHODNOCENÍ KARET PRVKŮ - KOROZNÍ OSLABENÍ PRUTŮ**

<b>Č. složky</b>	<b>Název složky</b>	<b>Označení</b>
<b>1</b>	<b>Horní pás</b>	<b>O1 až O16</b>
<b>2</b>	<b>Dolní pás</b>	<b>U1 až U16</b>
<b>3</b>	<b>Koncové svislice</b>	<b>V0 a V16</b>
<b>4</b>	<b>Vnitřní svislice</b>	<b>V1 - V4 a V12 - V16</b>
<b>5</b>	<b>Středové svislice</b>	<b>V5 - V8 a V9 - V12</b>
<b>6</b>	<b>Diagonály - krajní</b>	<b>D1 - D4 a Z12 - Z15</b>
<b>7</b>	<b>Diagonály - vnitřní</b>	<b>D5 - D8 a Z8 - Z11</b>
<b>8</b>	<b>Diagonály - středové</b>	<b>D9 - D10 a Z6 - Z7</b>
<b>9</b>	<b>Příčnický</b>	<b>P0 - P16</b>
<b>10</b>	<b>Podélníky</b>	<b>L1 - L16</b>
<b>11</b>	<b>Horní ztužení</b>	<b>WO</b>
<b>12</b>	<b>Dolní ztužení</b>	<b>WU</b>

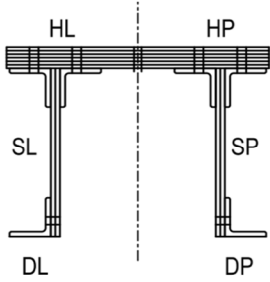
**ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - PRAHA SMÍCHOV**

**VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK**

PRVEK: **HORNÍ PÁS O1-16**

STRANA: **L**

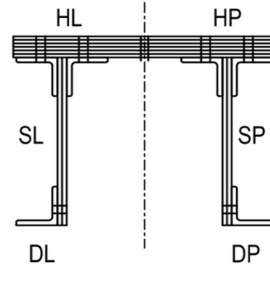
NK Č.: **1**

PŘÍHR.	0	0.5	1	POZNÁMKY
O.1	1/0%	1/0%	1/0%	
O.2	1/0%	1/0%	1/0%	
O.3	1/0%	1/0%	1/0%	
O.4	1/0%	1/0%	1/0%	
O.5	1/0%	1/0%	1/0%	
O.6	1/0%	1/0%	1/0%	
O.7	1/0%	1/0%	1/0%	
O.8	1/0%	1/0%	1/0%	
O.9	1/0%	1/0%	1/0%	
O.10	1/0%	1/0%	1/0%	
O.11	1/0%	1/0%	1/0%	
O.12	1/0%	1/0%	1/0%	
O.13	1/0%	1/0%	1/0%	
O.14	1/0%	1/0%	1/0%	
O.15	1/0%	1/0%	1/0%	
O.16	1/0%	1/0%	1/0%	

PRVEK: **HORNÍ PÁS O1-16**

STRANA: **P**

NK Č.: **1**

PŘÍHR.	0	0.5	1	POZNÁMKY
O.1	1/0%	1/0%	1/0%	
O.2	1/0%	1/0%	1/0%	
O.3	1/0%	1/0%	1/0%	
O.4	1/0%	1/0%	1/0%	
O.5	1/0%	1/0%	1/0%	
O.6	1/0%	1/0%	1/0%	
O.7	1/0%	1/0%	1/0%	
O.8	1/0%	1/0%	1/0%	
O.9	1/0%	1/0%	1/0%	
O.10	1/0%	1/0%	1/0%	
O.11	1/0%	1/0%	1/0%	
O.12	1/0%	1/0%	1/0%	
O.13	1/0%	1/0%	1/0%	
O.14	1/0%	1/0%	1/0%	
O.15	1/0%	1/0%	1/0%	
O.16	1/0%	1/0%	1/0%	

**POZNÁMKY**

1 - 1. PRVNÍ PLECH HORNÍ PÁSNICE

0% - oslabení korozí pouze povrchové s globálním úbytkem dle působení povětrnosti cca do 300 um tzn. do 1% celého průřezu

Odvozeno z předpisu SŽDC S5/4 je očekávaný úbytek pro části bez ONS 25-50 um/rok pro prostředí C3



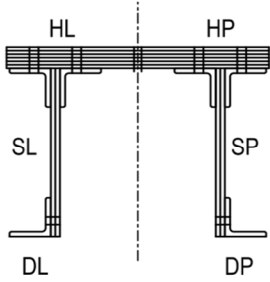
**ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - PRAHA SMÍCHOV**

**VEHODNOCENÍ PRŮZKUMU KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK**

PRVEK: **HORNÍ PÁS O1-16**

STRANA: **L**

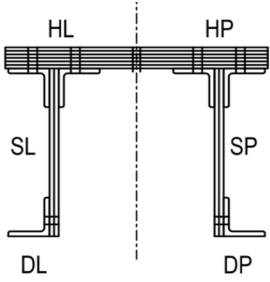
NK Č.: **2**

PŘÍHR.	0	0.5	1	POZNÁMKY
O.1	1/0%	1/0%	1/0%	
O.2	1/0%	1/0%	1/0%	
O.3	1/0%	1/0%	1/0%	
O.4	1/0%	1/0%	1/0%	
O.5	1/0%	1/0%	1/0%	
O.6	1/0%	1/0%	1/0%	
O.7	1/0%	1/0%	1/0%	
O.8	1/0%	1/0%	1/0%	
O.9	1/0%	1/0%	1/0%	
O.10	1/0%	1/0%	1/0%	
O.11	1/0%	1/0%	1/0%	
O.12	1/0%	1/0%	1/0%	
O.13	1/0%	1/0%	1/0%	
O.14	1/0%	1/0%	1/0%	
O.15	1/0%	1/0%	1/0%	
O.16	1/0%	1/0%	1/0%	

PRVEK: **HORNÍ PÁS O1-16**

STRANA: **P**

NK Č.: **2**

PŘÍHR.	0	0.5	1	POZNÁMKY
O.1	1/0%	1/0%	1/0%	
O.2	1/0%	1/0%	1/0%	
O.3	1/0%	1/0%	1/0%	
O.4	1/0%	1/0%	1/0%	
O.5	1/0%	1/0%	1/0%	
O.6	1/0%	1/0%	1/0%	
O.7	1/0%	1/0%	1/0%	
O.8	1/0%	1/0%	1/0%	
O.9	1/0%	1/0%	1/0%	
O.10	1/0%	1/0%	1/0%	
O.11	1/0%	1/0%	1/0%	
O.12	1/0%	1/0%	1/0%	
O.13	1/0%	1/0%	1/0%	
O.14	1/0%	1/0%	1/0%	
O.15	1/0%	1/0%	1/0%	
O.16	1/0%	1/0%	1/0%	

**POZNÁMKY**

1 - 1. PRVNÍ PLECH HORNÍ PÁSNICE

0% - oslabení korozi pouze povrchové s globálním úbytkem dle působení povětrnosti cca do 300 um tzn. do 1% celého průřezu  
 Odvozeno z předpisu SŽDC S5/4 je očekávaný úbytek pro části bez ONS 25-50 um/rok pro prostředí C3

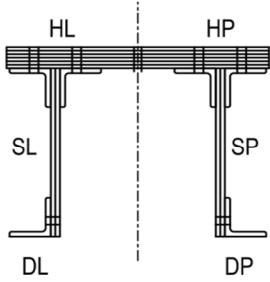
**ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - PRAHA SMÍCHOV**

**VEHODNOCENÍ PRŮZKUMU KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK**

PRVEK: **HORNÍ PÁS O1-16**

STRANA: **L**

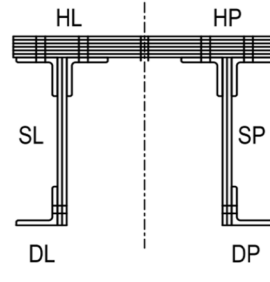
NK Č.: **2**

PŘÍHR.	0	0.5	1	POZNÁMKY
O.1	1/0%	1/0%	1/0%	
O.2	1/0%	1/0%	1/0%	
O.3	1/0%	1/0%	1/0%	
O.4	1/0%	1/0%	1/0%	
O.5	1/0%	1/0%	1/0%	
O.6	1/0%	1/0%	1/0%	
O.7	1/0%	1/0%	1/0%	
O.8	1/0%	1/0%	1/0%	
O.9	1/0%	1/0%	1/0%	
O.10	1/0%	1/0%	1/0%	
O.11	1/0%	1/0%	1/0%	
O.12	1/0%	1/0%	1/0%	
O.13	1/0%	1/0%	1/0%	
O.14	1/0%	1/0%	1/0%	
O.15	1/0%	1/0%	1/0%	
O.16	1/0%	1/0%	1/0%	

PRVEK: **HORNÍ PÁS O1-16**

STRANA: **P**

NK Č.: **2**

PŘÍHR.	0	0.5	1	POZNÁMKY
O.1	1/0%	1/0%	1/0%	
O.2	1/0%	1/0%	1/0%	
O.3	1/0%	1/0%	1/0%	
O.4	1/0%	1/0%	1/0%	
O.5	1/0%	1/0%	1/0%	
O.6	1/0%	1/0%	1/0%	
O.7	1/0%	1/0%	1/0%	
O.8	1/0%	1/0%	1/0%	
O.9	1/0%	1/0%	1/0%	
O.10	1/0%	1/0%	1/0%	
O.11	1/0%	1/0%	1/0%	
O.12	1/0%	1/0%	1/0%	
O.13	1/0%	1/0%	1/0%	
O.14	1/0%	1/0%	1/0%	
O.15	1/0%	1/0%	1/0%	
O.16	1/0%	1/0%	1/0%	

**POZNÁMKY**

1 - 1. PRVNÍ PLECH HORNÍ PÁSNICE

0% - oslabení korozi pouze povrchové s globálním úbytkem dle působení povětrnosti cca do 300 um tzn. do 1% celého průřezu  
 Odvozeno z předpisu SŽDC S5/4 je očekávaný úbytek pro části bez ONS 25-50 um/rok pro prostředí C3

## VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

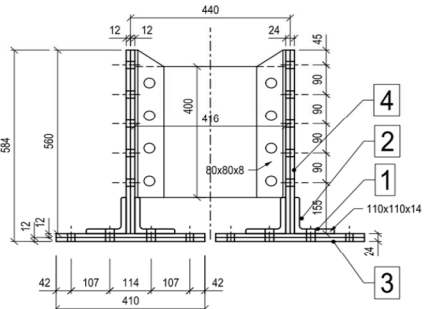
NK Č.: **1**

NK Č.: **1**

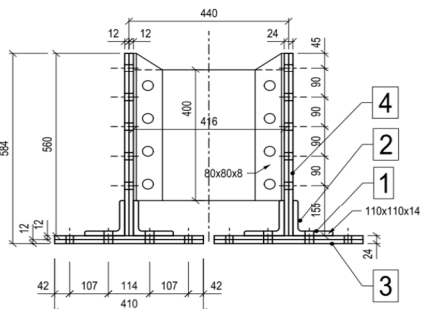
- 1 - VODOROVNÉ PŘÍRUBY KRČNÍCH ÚHELNÍKŮ
- 2 - SVISLÉ PŘÍRUBY KRČNÍCH ÚHELNÍKŮ
- 3 - DOLNÍ PÁSNICE CELKEM
- 4 - STĚNA DOLNÍHO PÁSU

styčníkové plechy pod svislicemi oslabené korozí, místy zcela chybí tzn. nutná výměna

**ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - PRAHA SMÍCHOV**
**VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK**
**PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16**
**STRANA: L**
**NK Č.: 2**

PŘÍHR.	0	0.5	1	POZNÁMKY
U.1	1/35%, 2/11%	1/11%, 2/11%	1/27%, 2/23%	foto 2-2-15-1-02, 2-2-15-1-02?? 
U.2	1/17%, 2/5%	1/4%	1/21%, 2/4%	
U.3	1/27%, 2/9%	1/5%, 2/4%	1/19%, 2/7%	
U.4	1/16%, 2/8%, 3/2%	1/18%, 2/4%, 3/3%	1/21%, 2/4%, 3/3%	
U.5	1/16%, 2/9%, 3/2%	1/0%	1/23%, 2/7%, 3/3%	
U.6	1/18%, 2/6%, 3/2%	1/13%, 2/5%, 3/2%	1/16%, 2/20%, 3/2%	
U.7	1/16%, 2/20%, 3/1%	2/7%, 4/2%	1/10%, 2/6%, 3/1%	
U.8	1/7%, 2/6%, 3/1%	1/7%, 2/7%, 3/1%	1/5%, 2/11%, 3/1%	
U.9	1/9%, 2/7%, 3/1%	1/5%, 2/7%, 3/1%	1/11%, 2/18%, 3/1%	
U.10	1/16%, 2/11%, 3/1%	1/7%, 2/3%, 3/1%	1/14%, 2/11%, 3/1%	
U.11	1/18%, 2/21%, 3/1%	1/11%, 2/11%, 3/1%	1/11%, 2/10%, 3/1%	
U.12	1/10%, 2/12%, 3/1%	1/6%, 3/1%	1/13%, 2/7%, 3/1%	
U.13	1/18%, 2/14%, 3/2%	1/18%, 2/9%, 3/5%	1/20%, 2/13%, 3/5%	
U.14	1/16%, 2/9%, 3/4%	1/0%	1/16%, 2/6%	
U.15	1/28%, 2/10%	2/4%, 4/3%	1/50%, 2/7%	
U.16	1/0%	1/0%	1/0%	

**PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16**
**STRANA: P**
**NK Č.: 2**

PŘÍHR.	0	0.5	1	POZNÁMKY
U.1	1/42%	1/7%	1/47%	foto 2-2-1-2-01 
U.2	1/21%	1/11%, 4/3%	1/23%	
U.3	1/23%	1/5%	1/11%	
U.4	-	1/15%, 2/20%, 3/2%	1/13%, 3/1%	
U.5	-	3/1%	3/1%	
U.6	1/5%, 3/2%	1/18%, 2/9%, 3/2%	1/29%, 2/4%	
U.7	1/22%, 2/11%, 3/1%	1/18%, 2/22%, 3/2%, 4/3%	1/15%, 3/1%	
U.8	1/13%, 2/4%, 3/1%	1/7%, 3/2%, 4/3%	1/18%, 3/1%	
U.9	1/16%, 3/1%	1/8%, 3/1%	1/30%, 3/3%	
U.10	1/20%, 2/6%, 3/1%	1/11%, 2/6%, 3/1%	1/25%, 2/7%, 3/3%	
U.11	1/25%, 2/5%, 3/2%	1/16%, 2/5%, 3/2%, 4/2%	1/18%, 2/5%	
U.12	1/21%, 2/5%, 3/2%	1/11%, 2/2%, 3/1%	1/14%, 2/3%, 3/1%	
U.13	1/23%, 2/7%, 3/2%	1/16%, 2/6%, 3/2%, 4/2%	1/15%, 2/6%, 3/2%	
U.14	1/20%, 2/11%, 3/4%	1/7%	1/23%	
U.15	1/7%	1/6%, 2/2%, 4/7%	1/11%	
U.16	1/0%	1/0%	1/0%	

**POZNÁMKY**

- 1 - VODOROVNÉ PŘÍRUBY KRČNÍCH ÚHELNÍKŮ
- 2 - SVISLÉ PŘÍRUBY KRČNÍCH ÚHELNÍKŮ
- 3 - DOLNÍ PÁSNICE CELKEM
- 4 - STĚNA DOLNÍHO PÁSU

**9 - STYČNÍKOVÉ PLECHY**

styčnickové plechy pod svislicemi oslabené korozí, místy zcela chybí tzn. nutná výměna

**ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - PRAHA SMÍCHOV**

**VEYHODNOCENÍ PRŮZKUMU KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK**

PRVEK: **DOLNÍ PÁS U1-16**

STRANA: **L**

NK Č.: **3**

PRÍHR.	0	0.5	1	POZNÁMKY
U.1	-	1/0%	-	<p>foto: 3-2-16-1-3</p>
U.2	1/25%, 2/9%	-	1/14%, 2/6%	
U.3	1/9%	1/7%, 2/5%	1/11%, 2/3%	
U.4	1/11%, 2/13%, 3/1%	2/5%	1/9%, 2/2%, 3/1%	
U.5	1/23%, 2/2%	1/11%, 2/4%	1/5%, 3/1%	
U.6	1/11%, 2/5%	1/7%, 2/7%	1/16%, 2/11%, 3/1%	
U.7	1/19%, 2/4%, 3/1%	-	1/6%, 2/6%	
U.8	1/14%, 2/2%, 3/1%	3/1%	1/18%, 2/4%, 3/2%	
U.9	1/11%, 2/2%	1/11%, 2/6%	1/11%, 2/7%, 3/1%	
U.10	1/7%, 2/3%	1/7%, 2/3%	1/11%, 2/3%	
U.11	1/11%, 2/3%	-	1/13%, 2/9%	
U.12	1/7%, 2/3%	-	1/11%, 2/4%	
U.13	1/11%, 2/4%	-	1/4%	
U.14	1/12%, 2/6%, 3/2%	1/4%, 2/2%	1/7%	
U.15	1/16%	1/5%	1/32%	
U.16	1/7%	1/34%	-	

PRVEK: **DOLNÍ PÁS U1-16**

STRANA: **P**

NK Č.: **3**

PRÍHR.	0	0.5	1	POZNÁMKY
U.1	1/0%	1/0%	1/0%	<p>foto 3-2-3-2-02, 3-2-5-2-03</p>
U.2	-	1/2%	-	
U.3	1/4%	2/9%	-	
U.4	-	2/10%	2/4%	
U.5	2/14%	1/5%, 2/7%, 3/4%	1/4%, 3/3%	
U.6	-	1/7%, 2/15%, 3/5%	-	
U.7	-	1/4%, 2/4%, 3/2%	2/3%	
U.8	-	1/13%	1/7%, 2/4%, 3/1%	
U.9	2/2%, 4/4%	1/9%, 2/7%, 3/1%	2/9%	
U.10	2/22%	-	1/14%, 2/21%, 3/2%	
U.11	1/5%, 2/9%	1/14%, 3/3%	-	
U.12	-	1/18%	-	
U.13	2/7%	-	1/23%	
U.14	1/7%	-	1/23%	
U.15	1/18%	1/13%	1/25%	
U.16	-	1/0%	-	

**POZNÁMKY**

- 1 - VODOROVNÉ PRÍRUBY KRČNÍCH ÚHELNÍKŮ
- 2 - SVISLÉ PRÍRUBY KRČNÍCH ÚHELNÍKŮ
- 3 - DOLNÍ PÁSNICE CELKEM
- 4 - STĚNA DOLNÍHO PÁSU

**9 - STYČNÍKOVÉ PLECHY**

styčníkové plechy pod svislicemi oslabené korozí, místy zcela chybí tzn. nutná výměna

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - PRAHA SMÍCHOV

VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: **DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15)**

STRANA: **L**

NK Č.: **1**

PŘÍHR.	0	0.5	1	POZNÁMKY
D.1	-	1/57%	-	
D.2	1/52%	0%	-	
D.3	1/60%, 3/23%	0%	-	
D.4	1/85%, 3/10%	1/5%	-	
Z.12	1/66%, 3/20%	-	-	
Z.13	1/71%	-	-	
Z.14	1/78%	-	-	
Z.15	1/85%	-	-	

PRVEK: **DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15)**

STRANA: **P**

NK Č.: **1**

PŘÍHR.	0	0.5	1	POZNÁMKY
D.1	-	1/31%	1/36%	
D.2	1/52%	-	1/58%	
D.3	1/42%, 3/7%	-	1/53%	
D.4	1/62%, 3/19%	1/5%	1/67%	
Z.12	1/85%	-	1/45%	
Z.13	1/46%, 3/21%	-	1/50%	
Z.14	1/44%, 3/14%	-	1/43%	
Z.15	1/16%	-	1/16%	

**POZNÁMKY**

1 - KRAJNÍ PŘÍRUBY ÚHELNÍKŮ (SVISLÉ)

2 - PŘÍRUBY ÚHELNÍKŮ (VODOROVNÉ)

3 - PLECH DIAGONÁLY

DIAGONÁLA D \ - SESTUPNÁ

DIAGONÁLA Z / - VZESTUPNÁ

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - PRAHA SMÍCHOV

VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: **DIAGONÁLA D5-D8 (Z8-Z11)**

STRANA: **L**

NK Č.: **1**

PŘÍHR.	0	0.5	1	POZNÁMKY
1				
2				
3				
4				
D.5	1/38%	-	-	
D.6	1/38%, 2/6%	-	-	
D.7	1/55%, 2/21%	-	-	
D.8	1/22%, 2/12%	-	-	
Z.8	1/31%, 2/8%	-	-	
Z.9	1/67%, 2/17%	-	-	
Z.10	1/50%, 2/8%	-	-	
Z.11	1/43%, 2/6%	-	-	
12				
13				
14				
15				

PRVEK: **DIAGONÁLA D5-D8 (Z8-Z11)**

STRANA: **P**

NK Č.: **1**

PŘÍHR.	0	0.5	1	POZNÁMKY
1				
2				
3				
4				
D.5	1/30%, 2/3%	-	1/25%	
D.6	1/37%, 2/7%	-	1/8%	
D.7	1/25%, 2/60%	1/14%	1/16%	
D.8	1/20%, 2/13%	1/4%	1/13%	
Z.8	1/14%	-	1/5%	
Z.9	1/29%	1/36%	1/13%	
Z.10	1/14%, 2/11%	-	1/4%	
Z.11	1/19%	1/3%	1/17%	
13				
14				
15				

**POZNÁMKY**

1 - KRAJNÍ PŘÍRUBY ÚHELNÍKŮ (SVISLÉ)

2 - PŘÍRUBY ÚHELNÍKŮ (VODOROVNÉ)

3 - PLECH DIAGONÁLY

DIAGONÁLA D \ - SESTUPNÁ

DIAGONÁLA Z / - VZESTUPNÁ

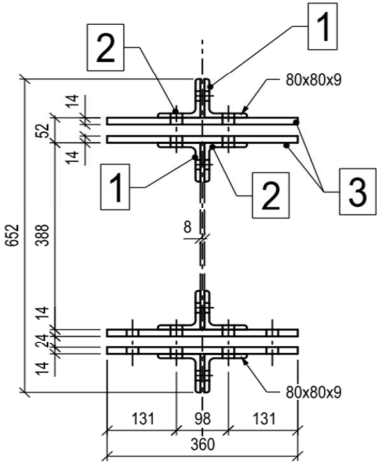
ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - PRAHA SMÍCHOV

VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: **DIAGONÁLA D9-D10 (Z6-Z7)**

STRANA: **L**

NK Č.: **1**

PŘÍHR.	0	0.5	1	POZNÁMKY
1				
2				
3				
4				
5				
Z.6	1/29%	-	-	
Z.7	1/20%	-	-	
8				
D.9	1/14%	-	-	
D.10	1/26%	-	-	
11				
12				
13				
14				
15				

PRVEK: **DIAGONÁLA D9-D10 (Z6-Z7)**

STRANA: **P**

NK Č.: **1**

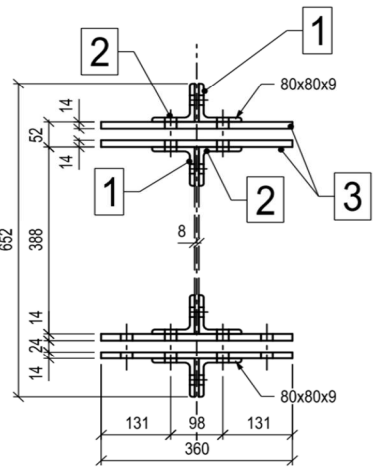
PŘÍHR.	0	0.5	1	POZNÁMKY
1				
2				
3				
4				
5				
Z.6	1/16%	-	1/6%	
Z.7	1/15%	-	1/7%	
8				
D.9	1/22%	1/5%	1/5%	
D.10	1/10%	1/6%	1/10%	
11				
12				
13				
14				
15				

foto: 1-8-D10-1-01.JPG

**POZNÁMKY**

1 - KRAJNÍ PŘÍRUBY ÚHELNÍKŮ (SVISLÉ)

2 - PŘÍRUBY ÚHELNÍKŮ (VODOROVNÉ)

3 - PLECH DIAGONÁLY

DIAGONÁLA D \ - SESTUPNÁ

DIAGONÁLA Z / - VZESTUPNÁ



**ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - PRAHA SMÍCHOV**

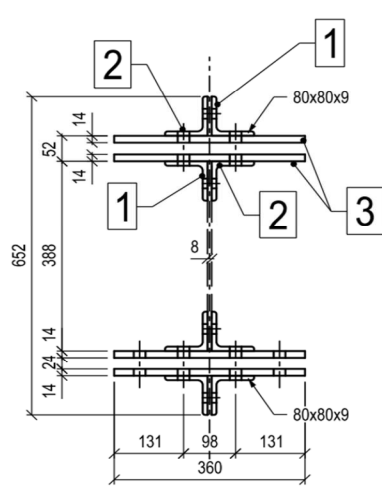
**VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK**

PRVEK: **DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15)**

STRANA: **L**

NK Č.: **2**

**2**

PŘÍHR.	0	0.5	1	POZNÁMKY
D.1	1/32%	1/31%	1/40%	
D.2	1/42%	1/ 41%	1/20%	
D.3	1/42%	1/20%	1/23%	
D.4	1/67%	1/21%	1/25%	
Z.12	1/88%, 3/4%	1/21%	1/16%	
Z.13	1/55%, 3/4%	1/38%	1/10%	
Z.14	1/52%, 3/1%	1/2%	1/11%	
Z.15	1/20%	1/8%	1/8%	

PRVEK: **DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15)**

STRANA: **P**

NK Č.: **2**

**2**

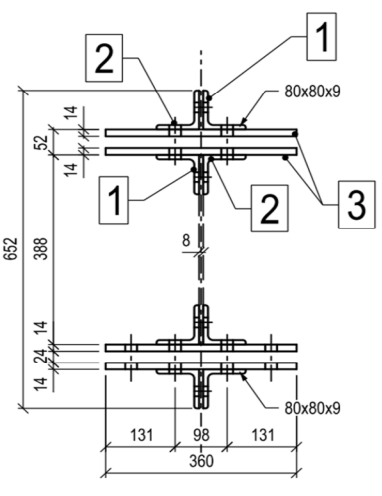
PŘÍHR.	0	0.5	1	POZNÁMKY
D.1	1/26%	-	1/39%	
D.2	1/39%, 3/18%	-	1/36%	
D.3	1/55%, 3/23%	-	1/63%	
D.4	1/65%	-	1/72%	
Z.12	1/77%, 2/47%	1/75%	-	
Z.13	1/73%, 3/11%	1/47%	-	
Z.14	1/47%, 3/15%	1/55%	-	
Z.15	1/63%			

foto: 2-6-Z12-2-01, 2-6-Z12-2-12

**POZNÁMKY**

1 - KRAJNÍ PŘÍRUBY ÚHELNÍKŮ (SVISLÉ)

2 - PŘÍRUBY ÚHELNÍKŮ (VODOROVNÉ)

3 - PLECH DIAGONÁLY

DIAGONÁLA D \ - SESTUPNÁ

DIAGONÁLA Z / - VZESTUPNÁ

## VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

NK Č.: **2**

Technical drawing of a cross-section of a reinforced concrete slab-column joint. The drawing shows a central column with a diameter of 80x80x9 cm. The slab is 360 cm wide at the column face. The total height of the slab is 652 cm. The drawing includes dimensions for the slab thickness (14 cm), the column diameter (80 cm), and the width of the slab at the column face (360 cm). The drawing is labeled with '1' and '2' to indicate different parts of the joint.

NK Č.: **2**

foto: 2-7-D7-2-01

1 - KRAJNÍ PŘÍRUBY ÚHELNÍKŮ (SVISLÉ)  
2 - PŘÍRUBY ÚHELNÍKŮ (VODOROVNÉ)  
3 - PLECH DIAGONÁLY

DIAGONÁLA D \ - SESTUPNÁ  
DIAGONÁLA Z / - VZESTUPNÁ

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - PRAHA SMÍCHOV

VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: **DIAGONÁLA D9-D10 (Z6-Z7)**

STRANA: **L**

NK Č.: **2**

PŘÍHR.	0	0.5	1	POZNÁMKY
1				
2				
3				
4				
5				
Z.6	1/35%	-	-	
Z.7	1/15%	1/5%	-	
8				
D.9	1/14%	-	-	
D.10	1/29%	-	-	
11				
12				
13				
14				
15				

PRVEK: **DIAGONÁLA D9-D10 (Z6-Z7)**

STRANA: **P**

NK Č.: **2**

PŘÍHR.	0	0.5	1	POZNÁMKY
1				
2				
3				
4				
5				
Z.6	1/21%	-	-	
Z.7	1/23%	-	1/3%	
8				
D.9	1/27%	-	1/3%	
D.10	1/40%	1/13%	1/3%	
11				
12				
13				
14				
15				

**POZNÁMKY**

1 - KRAJNÍ PŘÍRUBY ÚHELNÍKŮ (SVISLÉ)

2 - PŘÍRUBY ÚHELNÍKŮ (VODOROVNÉ)

3 - PLECH DIAGONÁLY

DIAGONÁLA D \ - SESTUPNÁ

DIAGONÁLA Z / - VZESTUPNÁ

**ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - PRAHA SMÍCHOV**

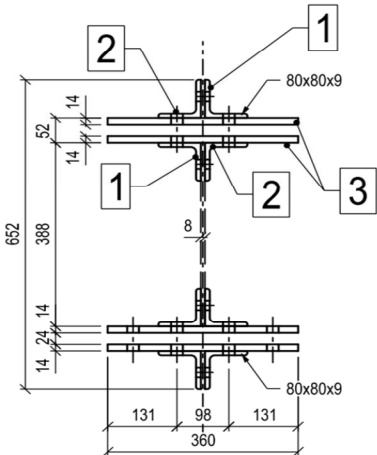
**VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK**

PRVEK: **DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15)**

STRANA: **L**

NK Č.: **3**

**3**

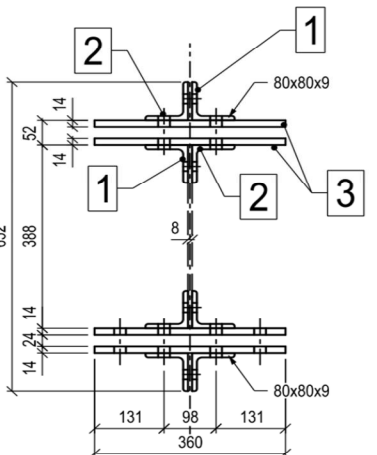
PŘÍHR.	0	0.5	1	POZNÁMKY
D.1	1/20%	1/13%	1/30%	<p>foto: 3-6-Z13-1-01</p> 
D.2	1/50%	1/37%	1/24%	
D.3	1/62%, 3/8%	1/57%	1/49%	
D.4	1/70%, /5%	1/42%	1/52%	
Z.12	1/65%, 3/15%	1/70%	1/28%	
Z.13	1/62%, 3/6%	1/22%	1/11%	
Z.14	1/46%, 3/1%	1/19%	-	
Z.15	1/36%	1/16%	-	

PRVEK: **DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15)**

STRANA: **P**

NK Č.: **3**

**3**

PŘÍHR.	0	0.5	1	POZNÁMKY
D.1		1/36%	-	<p>foto: 3-6-D4-2-02, 3-6-Z12-2-01</p> 
D.2	1/46%	-	-	
D.3	1/50%	-	1/71%	
D.4	1/59%, 3/35%	-	1/69%	
Z.12	1/89%	-	1/72%	
Z.13	1/78%	-	1/62%	
Z.14	1/86%	-	1/50%	
Z.15	1/60%	-	-	

**POZNÁMKY**

1 - KRAJNÍ PŘÍRUBY ÚHELNÍKŮ (SVISLÉ)

2 - PŘÍRUBY ÚHELNÍKŮ (VODOROVNÉ)

3 - PLECH DIAGONÁLY

DIAGONÁLA D \ - SESTUPNÁ

DIAGONÁLA Z / - VZESTUPNÁ

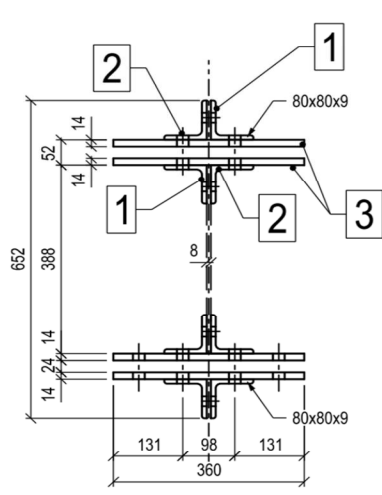
ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - PRAHA SMÍCHOV

VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: **DIAGONÁLA D5-D8 (Z8-Z11)**

STRANA: **L**

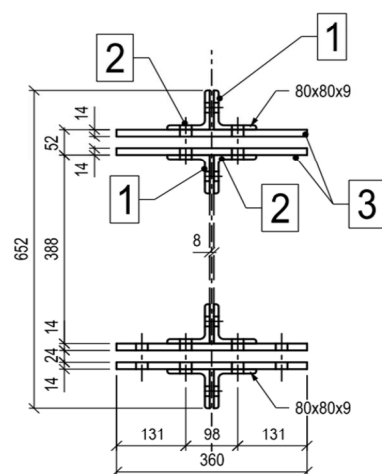
NK Č.: **3**

PŘÍHR.	0	0.5	1	POZNÁMKY
1				
2				
3				
4				
D.5	1/20%, 2/13%	1/16%	1/3%	
D.6	1/40%, 2/13%	1/5%		
D.7	1/18%, 2/5%	1/5%		
D.8	1/20%, 2/14%	1/2%		
Z.8	1/20%, 2/2%	1/5%		
Z.9	1/64%, 2/5%	1/55%		
Z.10	1/55%, 2/22%	1/8%		
Z.11	1/45%, 2/3%	1/20%		
12				
13				
14				
15				

PRVEK: **DIAGONÁLA D5-D8 (Z8-Z11)**

STRANA: **P**

NK Č.: **3**

PŘÍHR.	0	0.5	1	POZNÁMKY
1				<p>foto: 3-7-D8-1-01</p> 
2				
3				
4				
D.5	1/62%, 2/8%	-	1/40%	
D.6	1/63%, 2/1%		1/13%	
D.7	1/47%	1/45%	1/44%	
D.8	1/32%, 2/8%	1/4%	1/14%	
Z.8	1/20%, 2/2%	1/6%		
Z.9	1/64%, 2/12%	1/50%		
Z.10	1/53%, 2/7%	1/4%		
Z.11	1/69%, 2/2%	1/16%		
13				
14				
15				

**POZNÁMKY**

1 - KRAJNÍ PŘÍRUBY ÚHELNÍKŮ (SVISLÉ)

2 - PŘÍRUBY ÚHELNÍKŮ (VODOROVNÉ)

3 - PLECH DIAGONÁLY

DIAGONÁLA D \ - SESTUPNÁ

DIAGONÁLA Z / - VZESTUPNÁ

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - PRAHA SMÍCHOV

VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: **DIAGONÁLA D9-D10 (Z6-Z7)**

STRANA: **L**

NK Č.: **3**

PŘÍHR.	0	0.5	1	POZNÁMKY
1				
2				
3				
4				
5				
Z.6	1/10%	-	-	
Z.7	1/7%	1/17%	-	
8				
D.9	1/19%	-	1/3%	
D.10	0%	-	-	
11				
12				
13				
14				
15				

PRVEK: **DIAGONÁLA D9-D10 (Z6-Z7)**

STRANA: **P**

NK Č.: **3**

PŘÍHR.	0	0.5	1	POZNÁMKY
1				
2				
3				
4				
5				
Z.6	1/34%	-	1/10%	
Z.7	1/17%	1/31%	-	
8				
D.9	1/13%, 2/5%	-	1/5%	
D.10	1/17%	-	1/11%	
11				
12				
13				
14				
15				

**POZNÁMKY**

1 - KRAJNÍ PŘÍRUBY ÚHELNÍKŮ (SVISLÉ)

2 - PŘÍRUBY ÚHELNÍKŮ (VODOROVNÉ)

3 - PLECH DIAGONÁLY

DIAGONÁLA D \ - SESTUPNÁ

DIAGONÁLA Z / - VZESTUPNÁ

**ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - PRAHA SMÍCHOV**

**VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK**

PRVEK: **SVISLICE V1-3 (V13-15)**

STRANA: **L**

NK Č.: **1**

PŘÍHR.	0	0.5	1	POZNÁMKY
V.1		1/5%		
V.2		1/2%, 2/2%		
V.3		1/8%		
V.4				
V.5				
V.6				
V.7				
V.8				
V.9				
V.10				
V.11				
V.12				
V.13		1/10%		
V.14		1/8%		
V.15		1/12%		

PRVEK: **SVISLICE V1-3 (V13-15)**

STRANA: **P**

NK Č.: **1**

PŘÍHR.	0	0.5	1	POZNÁMKY
V.1		1/2%		
V.2		1/4%		
V.3		1/9%		
V.4				
V.5				
V.6				
V.7				
V.8				
V.9				
V.10				
V.11				
V.12				
V.13		1/10%		
V.14		1/10%		
V.15		1/4%		

**POZNÁMKY**

1 - KRAJNÍ PŘÍRUBY ÚHELNÍKŮ (SVISLÉ)

2 - PŘÍRUBY ÚHELNÍKŮ (VODOROVNÉ)

- uvedeno oslabení staticky rozhodujících průřezů (nad styčnickovým plechem)
- popis oslabení a poruch v napojení na dolní pás je uveden na příslušných Kartách prvků

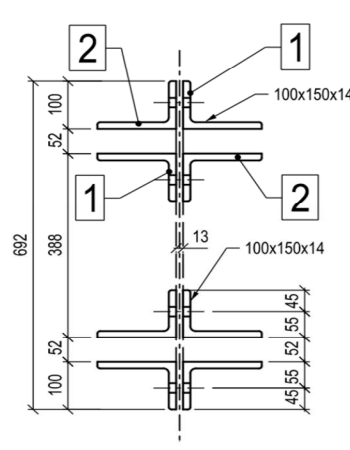
ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - PRAHA SMÍCHOV

VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V4-8(V9-12)

STRANA: L

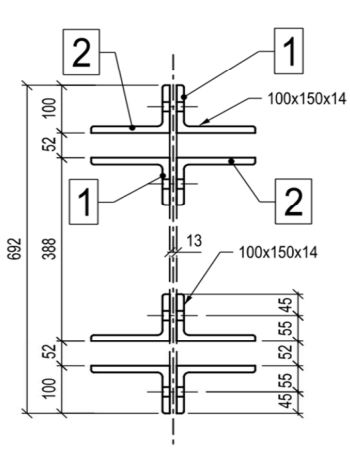
NK Č.: 1

PŘÍHR.	0	0.5	1	POZNÁMKY
V.1				
V.2				
V.3				
V.4		1/12%		
V.5		1/6%		
V.6		1/16%		
V.7		1/15%		
V.8		1/15%		
V.9		1/20%		
V.10		1/16%		
V.11		1/4%		
V.12		1/4%		
V.13				
V.14				
V.15				

PRVEK: SVISLICE V4-8(V9-12)

STRANA: P

NK Č.: 1

PŘÍHR.	0	0.5	1	POZNÁMKY
V.1				
V.2				
V.3				
V.4		1/6%		
V.5		1/10%		
V.6		1/25%		
V.7		1/25%		
V.8		1/25%		
V.9		1/16%		
V.10		1/6%		
V.11		1/16%		
V.12		1/20%		
V.13				
V.14				
V.15				

POZNÁMKY

1 - KRAJNÍ PŘÍRUBY ÚHELNÍKŮ (SVISLÉ)

2 - PŘÍRUBY ÚHELNÍKŮ (VODOROVNÉ)

- uvedeno oslabení staticky rozhodujících průřezů (nad styčnickovým plechem)
- popis oslabení a poruch v napojení na dolní pás je uveden na příslušných Kartách prvků



## VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

NK Č.: **2**

PŘÍHR.	0	0.5	1	POZNÁMKY
V.1		2/13%		
V.2		1/9%, 2/12%		
V.3		1/3%, 2/13%		
V.4				
V.5				
V.6				
V.7				
V.8				
V.9				
V.10				
V.11				
V.12				
V.13		1/5%		
V.14		1/3%		
V.15		1/4%, 2/6%		

NK Č.: 2

PŘÍHR.	0	0.5	1	POZNÁMKY
V.1		1/13%		
V.2		1/16%, 2/6%		
V.3		1/8%, 2/4%		
V.4				
V.5				
V.6				
V.7				
V.8				
V.9				
V.10				
V.11				
V.12				
V.13		1/7%, 2/4%		
V.14		1/5%, 2/10%		
V.15		1/2%, 2/4%		

## 2 - PŘÍRUBY ÚHELNÍKŮ (VODOROVNÉ)

- uvedeno oslabení staticky rozhodujících průřezů (nad styčnickovým plechem)
- popis oslabení a poruch v napojení na dolní pás je uveden na příslušných Kartách prvků

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - PRAHA SMÍCHOV

VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V4-8(V9-12)

STRANA: L

NK Č.:

2

PŘÍHR.	0	0.5	1	POZNÁMKY
V.1				
V.2				
V.3				
V.4		1/7%		
V.5		1/4%		
V.6		1/2%		
V.7		1/16%		
V.8		1/3%		
V.9		1/8%		
V.10		1/8%		
V.11		1/10%		
V.12		1/4%		
V.13				
V.14				
V.15				

PRVEK: SVISLICE V4-8(V9-12)

STRANA: P

NK Č.:

2

PŘÍHR.	0	0.5	1	POZNÁMKY
V.1				
V.2				
V.3				
V.4		1/8%, 2/4%		
V.5		1/11%		
V.6		1/13%		
V.7		1/9%		
V.8		1/15%		
V.9		1/18%		
V.10		1/7%		
V.11		1/14%		
V.12		1/11%		
V.13				
V.14				
V.15				

POZNÁMKY

1 - KRAJNÍ PŘÍRUBY ÚHELNÍKŮ (SVISLÉ)

2 - PŘÍRUBY ÚHELNÍKŮ (VODOROVNÉ)

- uvedeno oslabení staticky rozhodujících průřezů (nad styčnickovým plechem)
- popis oslabení a poruch v napojení na dolní pás je uveden na příslušných Kartách prvků

**ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - PRAHA SMÍCHOV**

**VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK**

PRVEK: **SVISLICE V1-3 (V13-15)**

STRANA: **L**

NK Č.: **3**

PŘÍHR.	0	0.5	1	POZNÁMKY
V.1		1/0%		
V.2		1/0%		
V.3		2/7%		
V.4				
V.5				
V.6				
V.7				
V.8				
V.9				
V.10				
V.11				
V.12				
V.13		1/0%		
V.14		1/0%		
V.15		1/0%		

PRVEK: **SVISLICE V1-3 (V13-15)**

STRANA: **P**

NK Č.: **3**

PŘÍHR.	0	0.5	1	POZNÁMKY
V.1		1/10%		
V.2		1/7%, 2/4%		
V.3		1/16%		
V.4				
V.5				
V.6				
V.7				
V.8				
V.9				
V.10				
V.11				
V.12				
V.13		1/12%		
V.14		1/12%		
V.15		1/13%		

**POZNÁMKY**

1 - KRAJNÍ PŘÍRUBY ÚHELNÍKŮ (SVISLÉ)

2 - PŘÍRUBY ÚHELNÍKŮ (VODOROVNÉ)

- uvedeno oslabení staticky rozhodujících průřezů (nad styčnickovým plechem)
- popis oslabení a poruch v napojení na dolní pás je uveden na příslušných Kartách prvků

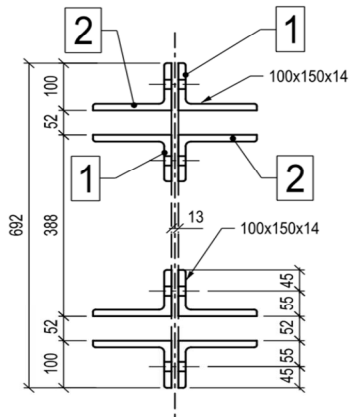
**ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - PRAHA SMÍCHOV**

**VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK**

PRVEK: **SVISLICE V4-8(V9-12)**

STRANA: **L**

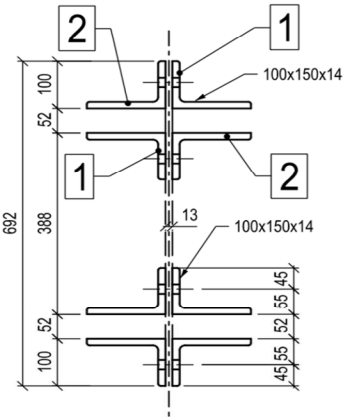
NK Č.: **3**

PŘÍHR.	0	0.5	1	POZNÁMKY
V.1				
V.2				
V.3				
V.4		1/14%		
V.5		1/7%		
V.6		-		
V.7		1/13%		
V.8		1/25%		
V.9		1/13%		
V.10		1/13%		
V.11		1/4%		
V.12		1/8%		
V.13				
V.14				
V.15				

PRVEK: **SVISLICE V4-8(V9-12)**

STRANA: **P**

NK Č.: **3**

PŘÍHR.	0	0.5	1	POZNÁMKY
V.1				
V.2				
V.3				
V.4		1/15%, 2/5%		
V.5		1/18%		
V.6		1/18%		
V.7		1/18%		
V.8		1/12%		
V.9		1/16%		
V.10		1/12%		
V.11		1/10%		
V.12		1/10%		
V.13				
V.14				
V.15				

**POZNÁMKY**

1 - KRAJNÍ PŘÍRUBY ÚHELNÍKŮ (SVISLÉ)

2 - PŘÍRUBY ÚHELNÍKŮ (VODOROVNÉ)

- uvedeno oslabení staticky rozhodujících průřezů (nad styčnickovým plechem)
- popis oslabení a poruch v napojení na dolní pás je uveden na příslušných Kartách prvků

## VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

NK Č.: **1**

[illegible]

NK Č.: **1**

1 - VODOROVNÉ PŘÍRUBY KRČNÍCH ÚHELNÍKŮ	X.Y	X - č. podélníku
2 - SVISLÉ PŘÍRUBY KRČNÍCH ÚHELNÍKŮ		Y - č. části průřezu
3 - DOLNÍ PÁSNICE CELKEM		
4 - STĚNA DOLNÍHO PÁSU		
5 - HORNÍ PÁSNICE CELKEM		

- dle Podrobné prohlídky 2017 jsou oslabeny horní pásnice pod mostnicemi cca 2-3 mm. Globálně se může jednat o oslabení 5% až 10%

## VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

NK Č.: **2**

NK Č.: **2**

## POZNÁMKY

- |  |     |                      |
|--|-----|----------------------|
| 1 - VODOROVNÉ PŘÍRUBY KRČNÍCH ÚHELNÍKŮ | X.Y | X - č. podélníku     |
| 2 - SVISLÉ PŘÍRUBY KRČNÍCH ÚHELNÍKŮ    |     | Y - č. části průřezu |
| 3 - DOLNÍ PÁSNICE CELKEM               |     |                      |
| 4 - STĚNA DOLNÍHO PÁSU                 |     |                      |
| 5 - HORNÍ PÁSNICE CELKEM               |     |                      |

- dle Podrobné prohlídky 2017 jsou oslabeny horní pásnice pod mostnicemi cca 2-3 mm. Globálně se může jednat o oslabení 5% až 10%



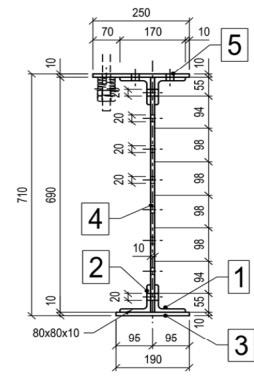
**ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - PRAHA SMÍCHOV**

**VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK**

PRVEK: **PODÉLNÍK L1 - L16**

STRANA: **L**



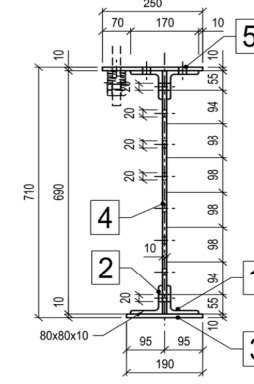
NK Č.: **3**

PŘÍHR.	0	0.5	1	POZNÁMKY
1				<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>Č. 1</p>  </div> <div> <p>Č. 2</p>  </div> </div> <div style="text-align: center;">  </div>
2			1.1/5%, 1.2/8% - ztuž., 2.2/8%	
3				
4				
5	1.5/10%, 2.5/10%	1.5/10%, 2.5/10%	1.5/10%, 2.5/10%	
6	1.5/15%, 2.5/15%	1.5/15%, 2.5/15%	1.5/15%, 2.5/15%	
7	1.5/10%, 2.5/10%	1.5/10%, 2.5/10%	1.5/10%, 2.5/10%	
8			1.2/5%, 2.2/9% - ztuž	
9	1.5/10%, 2.5/10%	1.5/10%, 2.5/10%	1.2/9%, 2.2/12% - ztuž	
10	1.5/10%, 2.5/10%	1.5/10%, 2.5/10%	1.5/10%, 2.5/10%	
11	1.5/10%, 2.5/10%	1.5/10%, 2.5/10%	1.5/10%, 2.5/10%	
12	1.5/10%, 2.5/10%	1.5/10%, 2.5/10%	1.5/10%, 2.5/10%	
13				
14				
15			2.2/5% - ztuž	
16				

PRVEK: **PODÉLNÍK L1 - L16**

STRANA: **P**

NK Č.: **3**

PŘÍHR.	0	0.5	1	POZNÁMKY
1				<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>Č. 3</p>  </div> <div> <p>Č. 4</p>  </div> </div> <div style="text-align: center;">  </div>
2	3.5/10%	3.5/10%	3.5/10%, 3.2/8%	
3				
4				
5				
6				
7				
8			4.2/16% - ztuž	
9			3.2/11% - ztuž	
10				
11				
12				
13				
14				
15			3.2/8% - ztuž, 4.2/3% - ztuž	
16				

**POZNÁMKY**

- 1 - VODOROVNÉ PŘÍRUBY KRČNÍCH ÚHELNÍKŮ      X.Y      X - č. podélníku  
2 - SVISLÉ PŘÍRUBY KRČNÍCH ÚHELNÍKŮ      Y - č. části průřezu  
3 - DOLNÍ PÁSNICE CELKEM  
4 - STĚNA DOLNÍHO PÁSU  
5 - HORNÍ PÁSNICE CELKEM

**KE KOROZNÍMU PRŮZKUMU:**

- dle Podrobné prohlídky 2017 jsou oslabeny horní pásnice pod mostnicemi cca 2-3 mm. Globálně se může jednat o oslabení 5% až 10%

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - PRAHA SMÍCHOV

VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PŘÍČNÍK P.0 - P.16

STRANA: L

NK Č.: 1

STYČ.	0	0,25 - vnější podéník	0,5	POZNÁMKY
0		5/2%		
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8	3/5%			
9				
10				
11		1/15%		
12				
13				
14				
15				
16				

PRVEK: PŘÍČNÍK P.0 - P.16

STRANA: P

NK Č.: 1

STYČ.	0,5	0,75 - vnější podéník	1	POZNÁMKY
0		5/2%	3/1%	
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7			1/15%	
8				
9				
10			3/1%	
11				
12			3/1%	
13			3/5%	
14			3/1%	
15				
16				

FOTO 1-9-2-2-01

POZNÁMKY

- 1 - VODOROVNÉ PŘÍRUBY KRČNÍCH ÚHELNÍKŮ
- 2 - SVISLÉ PŘÍRUBY KRČNÍCH ÚHELNÍKŮ
- 3 - DOLNÍ PÁSNICE CELKEM
- 4 - STĚNA DOLNÍHO PÁSU
- 5 - HORNÍ PÁSNICE CELKEM

KE KOROZNÍMU PRŮZKUMU:

- horní pásnice s důlkovou korozí do 2 mm. Globálně se může jednat o oslabení 2-3%



## VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

NK Č.: **1**

[illegible]

NK Č.: **1**

Technical drawing of a vertical section of a reinforced concrete wall. The wall has a total height of 1062 cm and a thickness of 400 mm. It features a central vertical reinforcement bar (1) and horizontal reinforcement bars (2) at intervals of 90 cm. The top and bottom reinforcement bars (3) are 20 mm in diameter. The wall is labeled with dimensions and reinforcement details.

FOTO 2-9-7-02-2.JPG

- 1 - VODOROVNÉ PŘÍRUBY KRČNÍCH ÚHELNÍKŮ
- 2 - SVISLÉ PŘÍRUBY KRČNÍCH ÚHELNÍKŮ
- 3 - DOLNÍ PÁSNICE CELKEM
- 4 - STĚNA DOLNÍHO PÁSU
- 5 - HORNÍ PÁSNICE CELKEM

- horní pásnice s důlkovou korozí do 2 mm. Globálně se může jednat o oslabení 2-3%

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - PRAHA SMÍCHOV

VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PŘÍČNÍK P.0 - P.16

STRANA: L

NK Č.:

1

STYČ.	0	0,25 - vnější podéník	0,5	POZNÁMKY
0	5/5%	3/1%, 5/3%	3/4%, 5/3%	
1	5/5%	2/15%, 5/3%	5/3%	
2	5/5%	5/3%	5/3%	
3	5/3%	1/23%, 2/23%, 5/2%	5/2%	
4	5/3%	5/3%	5/2%	
5	5/3%	5/2%	1/23%, 2/12%, 5/2%	
6	5/3%	5/3%	5/2%	
7	5/5%	5/3%	5/3%	
8	5/3%	5/2%	5/3%	
9	5/5%	5/3%	1/16%, 2/7%, 5/3%	
10	5/5%	5/3%	5/3%	
11	5/5%	5/3%	1/25%, 2/10%, 5/3%	
12	5/5%	5/3%	5/3%	
13	5/5%	5/3%	1/25%, 2/10%, 5/3%	
14				
15				
16				

PRVEK: PŘÍČNÍK P.0 - P.16

STRANA: P

NK Č.:

1

STYČ.	0,5	0,75 - vnější podéník	1	POZNÁMKY
0	5/3%	5/3%	5/5%	
1	5/3%	5/3%	5/5%	
2	5/3%	5/3%	5/5%	
3	1/23%, 2/23%, 5/2%	5/2%	5/3%	
4	5/2%	5/3%	5/5%	
5	1/23%, 2/12%, 5/2%	5/3%	5/5%	
6	5/2%	5/2%	5/3%, 1/6%	
7	5/3%	5/2%	5/3%	
8	5/3%	5/3%	5/5%	
9	1/16%, 2/7%, 5/3%	5/3%	5/5%	
10	5/3%	5/3%	5/5%	
11	1/25%, 2/10%, 5/3%	5/3%	5/5%	
12	5/3%	5/3%	5/5%	
13	1/25%, 2/10%, 5/3%	5/3%	5/5%	
14	5/2%	5/3%	5/3%	
15				
16				

FOTO

POZNÁMKY

- 1 - VODOROVNÉ PŘÍRUBY KRČNÍCH ÚHELNÍKŮ
- 2 - SVISLÉ PŘÍRUBY KRČNÍCH ÚHELNÍKŮ
- 3 - DOLNÍ PÁSNICE CELKEM
- 4 - STĚNA DOLNÍHO PÁSU
- 5 - HORNÍ PÁSNICE CELKEM

KE KOROZNÍMU PRŮZKUMU:

- horní pásnice s důlkovou korozí do 2 mm. Globálně se může jednat o oslabení 2-3%

AKCE: „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“	
ČÁST: 11.3 - PODROBNÁ PROHLÍDKA NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU	STUPEŇ : PD

## 7 PŘÍLOHY

### 7.1 FOTODOKUMENTACE - NK1 - MOST V KM 3,706



1-1-2-11-01



1-2-3-1-3



1-3-0-2-02



1-3-16-2-03





1-3-16-2-3



1-4-1-1-09



1-4-1-2-05

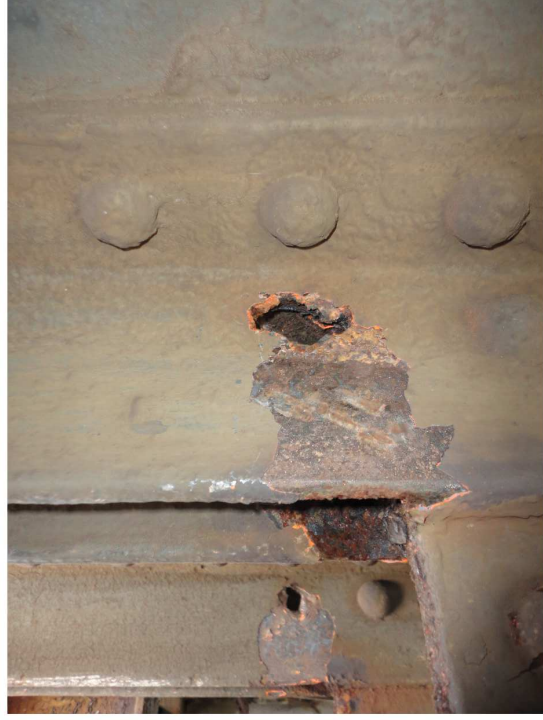


1-4-3-1-03





1-4-3-2-05



1-4-13-2-05



1-4-15-2-04



1-5-6-1-2





1-5-7-2-07



1-5-7-2-7



1-5-9-1-2

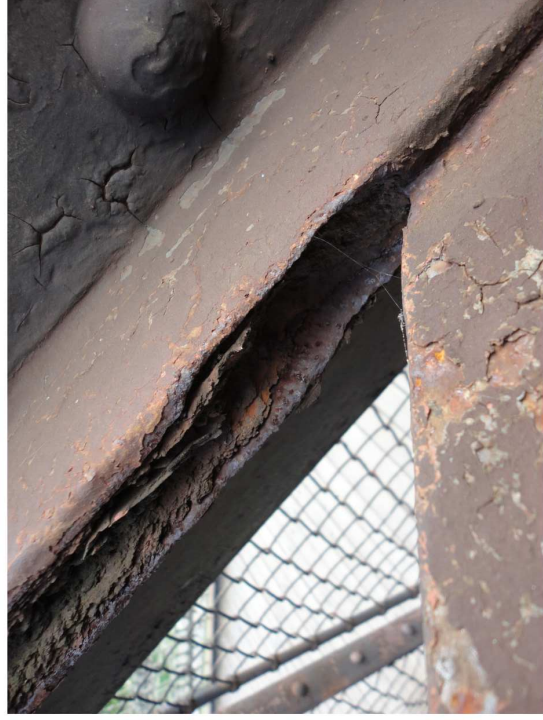


1-5-11-2-01





1-5-13-1-06



1-6-D4-1-01



1-6-Z12-2-06



1-6-Z12-2-08



SO 20-20-05 Prodrobná prohlídka ocelové NK



1-6-Z14-2-09



1-7-D7-2-09



1-8-D10-1-01



1-8-Z9-1-03





1-9-2-2-01



1-15-2-11-01



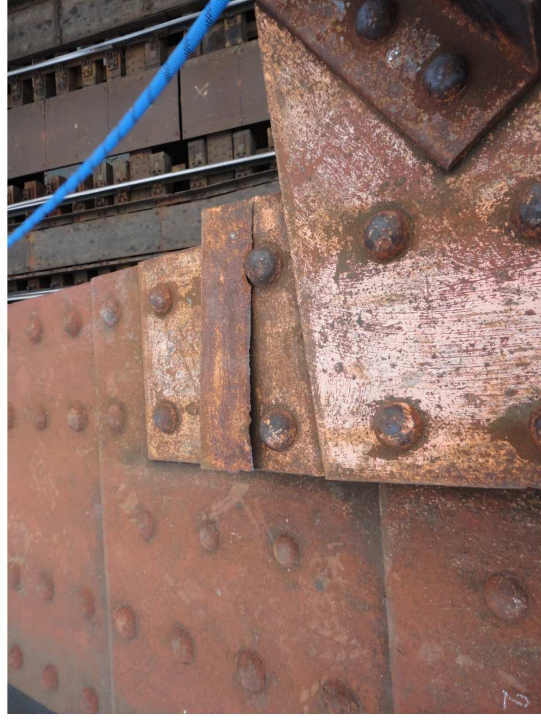
1-16-2-11-01

AKCE: „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“	
ČÁST: 11.3 - PODROBNÁ PROHLÍDKA NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU	STUPEŇ : PD

## 7.2 FOTODOKUMENTACE - NK2 - MOST V KM 3,706

Objednatel: <b>SŽDC, s.o.</b>	67.
Zhotovitel části: <b>SUDOP PRAHA a.s.</b>	





2-1-2-11-01



2-2-1-2-01



2-2-2-1-4



2-2-15-1-10





2-3-16-1-01



2-3-16-1-3



2-3-16-2-02



2-4-1-1-02





2-4-1-2-06



2-4-2-1-2



2-4-2-2-01



2-4-3-1-04





2-4-13-1-03



2-4-13-2-09



2-5-9-2-1



2-5-9-2-02





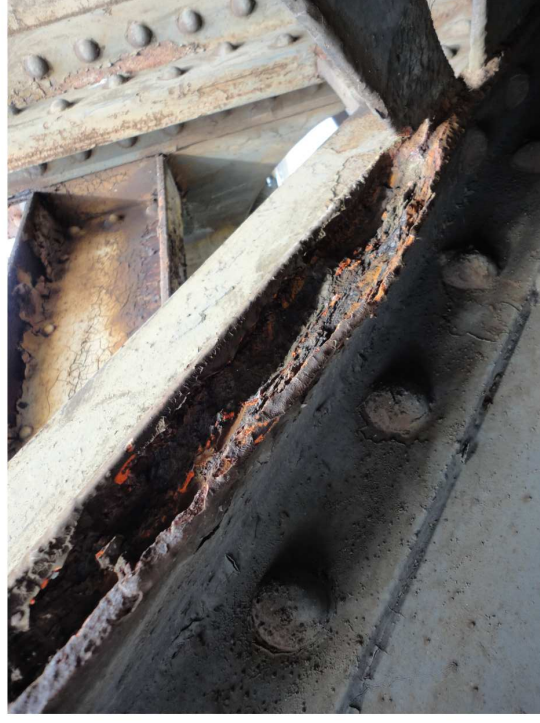
2-5-9-2-2



2-5-11-2-3



2-5-11-2-05



2-6-12-2-01





2-6-D3-1-03



2-6-D3-2-7



2-6-D4-1-01



2-6-D4-2-07

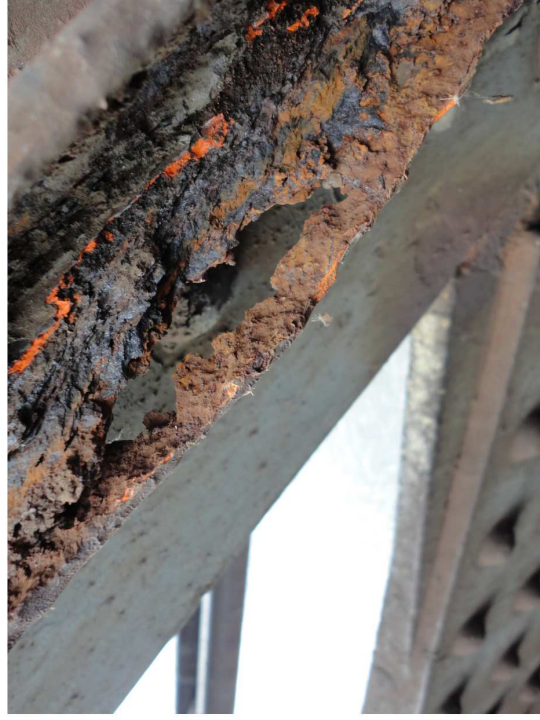




2-6-Z12-1-01



2-6-Z12-1-01-A



2-6-Z12-2-01



2-6-Z12-2-12





2-6-Z14-2-01



2-7-D7-2-01



2-7-D7-2-02



2-7-D7-2-03





2-7-Z9-2-01



2-9-7-02-2



2-10-15-05



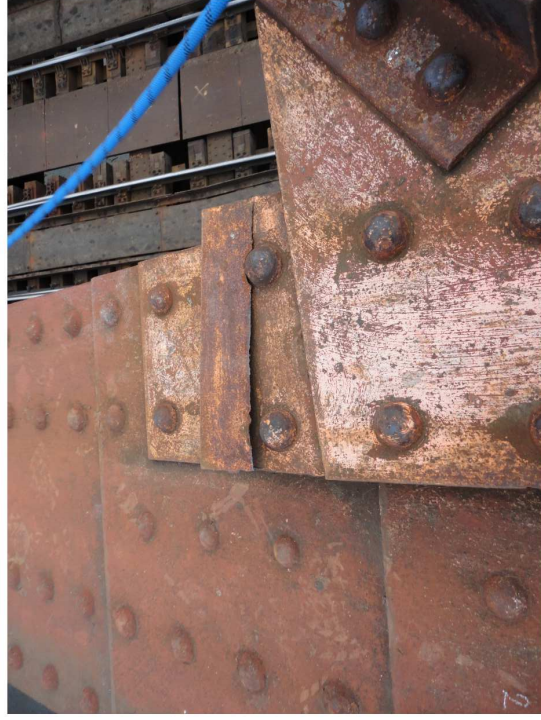
2-16-2-11-01



AKCE: „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“	
ČÁST: 11.3 - PODROBNÁ PROHLÍDKA NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU	STUPEŇ : PD

### 7.3 FOTODOKUMENTACE - NK3 - MOST V KM 3,706

Objednatel: <b>SŽDC, s.o.</b>	77.
Zhotovitel části: <b>SUDOP PRAHA a.s.</b>	



2-1-2-11-01



2-2-1-2-01



2-2-2-1-4



2-2-15-1-10





2-3-16-1-01



2-3-16-1-3



2-3-16-2-02



2-4-1-1-02





2-4-1-2-06



2-4-2-1-2



2-4-2-2-01



2-4-3-1-04





2-4-13-1-03



2-4-13-2-09



2-5-9-2-1



2-5-9-2-02





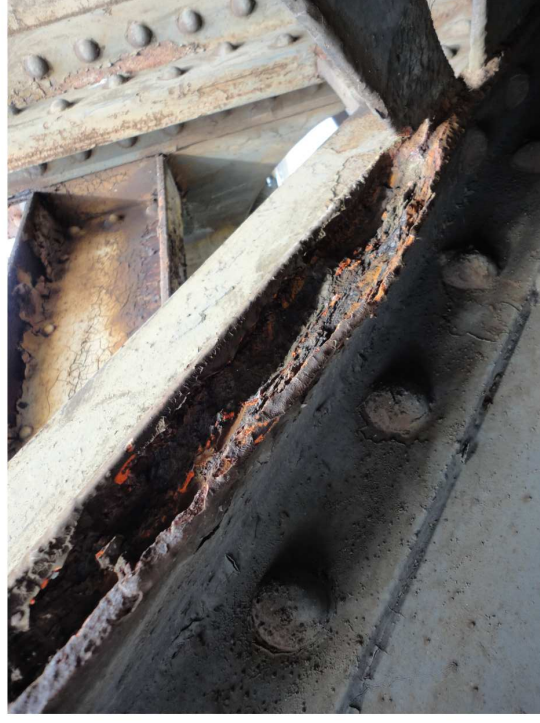
2-5-9-2-2



2-5-11-2-3



2-5-11-2-05



2-6-12-2-01





2-6-D3-1-03



2-6-D3-2-7



2-6-D4-1-01



2-6-D4-2-07

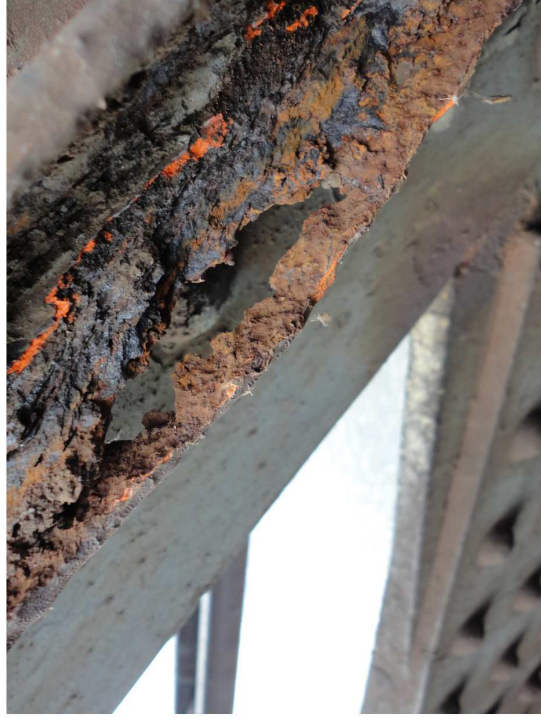




2-6-Z12-1-01



2-6-Z12-1-01-A



2-6-Z12-2-01



2-6-Z12-2-12





2-6-Z14-2-01



2-7-D7-2-01



2-7-D7-2-02



2-7-D7-2-03





2-7-Z9-2-01



2-9-7-02-2



2-10-15-05



2-16-2-11-01

AKCE: „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“	
ČÁST: 11.3 - PODROBNÁ PROHLÍDKA NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU	STUPEŇ : PD

## 7.4 PROHLÍDKA NK - KARTY PRVKU

Přílohy jsou uvedeny v samostatné příloze 11.3.1 Podrobná prohlídka NK mostu - Přílohy